



新能源汽车分时租赁“亲身体验”

除了出租车、专车及公共交通出行之外，新能源汽车分时租赁渐渐成为年轻人出行的重要选择。北京商报记者日前探访多个新能源汽车分时租赁平台线下网点并注册体验，手机一键开关车门、24小时无人值守、新能源汽车无污染、同样的路程出行费用仅是廉价专车一半的价格，新能源汽车分时租赁模式似乎集众多优点于一身，不过，不得不承认的是，行业依旧尚处发展初期，各个平台的App体验并不流畅，网点布局和车辆较少等痛点依旧有待完善。



低价自驾出行

最便宜的自驾出行非新能源汽车分时租赁模式莫属。北京商报记者日前调查发现，北京市场上目前拥有友友租车、Gofun出行、绿狗租车、零派乐享、宜维租车等多个新能源汽车分时租赁平台，与传统汽车租赁模式不同，大多数平台在推广该模式时采用车辆“时间+里程数”的计价方式计算租车费用，也有部分平台仅采用只按时间计费，不过，无论哪种计费模式，其价格都十分便宜。

以首汽集团旗下的新能源汽车分时租赁平台Gofun出行为例，该平台目前在北京主力车型包括奇瑞EQ、北汽EV200和荣威E50等为主，北京商报记者昨日在地铁西二旗站附近的一个停车场租用了该平台一辆奇瑞EQ，前往距离出发地17公里之外的北辰时代大厦，整个行程花费43分钟，加上2元不计免赔保险的费用，此次行程在平台提供5元优惠券的基础上，共计消费14.9元。而同样的路程，人民优步拼车价格为23.2元、自行乘车需32.22元，滴滴快车价格为36.4元。北京商报记者调查发现，Gofun出行该款车型按照0.8元/公里+0.1元/分钟计费，另一款乐视旗下的零派乐享则按照时间计费，同样是西二旗地铁站的服务站点，吉利帝豪EV车型的价格为25元/小时（含不计免赔保险）。

引巨头入局

既能实现超低的价格出行，又能在不污染环境的前提下享受自驾游，新能源汽车分时租赁模式未来发展潜力巨大，同时，北京商报记者此前在今年北京市十四届人大四次会议期间了解到，“互联网+交通”新业态成为北京缓解交通压力的必然选择之一，新能源分时租赁汽车今年将在北京全面铺开。北京市交通委主任周正宇表示，新能源汽车分时租赁能够削弱消费者购车意愿，且能保证消费者使用汽车的自由性和私密性，“新能源汽车分时租赁与传统汽车租赁不同，不需要时间、空间限制，能够实现随时随地取车、手机开车门、线上支付，较大限度满足了消费者的出行需求”。

需求巨大且拥有政府支持，当前仅北京市场便已经吸引不少巨头企业进入该市场加速布局，这其中包括北汽集团、首汽集团、乐视等知名企业。北京商报记者了解到，首汽集团旗下的Gofun出行目前开通北京、上海、青岛、厦门等城市，北京市场拥有70余个网点，300余辆新能源汽车；乐视旗下的零派乐享于今年4月底全面开放会员注册，乐视方面表示，截止到今年上半年，零派乐享已经在北京主城区陆续投入近200辆全自有车辆，覆盖市区内各大商圈的交通枢纽网点；到2016年底，零派乐享预计将陆续完成500辆车的采购量，投入到北京200余网点的运营过程中，保持每个网点2-3台车的流转量。

体验仍待完善

巨头入局加速行业发展与整合，不过，新能源汽车分时租赁仍处于行业发展初期的现状，各个平台在用户体验上并没有做到尽善尽美，还存在较大改善空间。

北京商报记者日前调查发现，因该种模式的车辆大多处于无人值守状态，部分车辆存在车内环境脏乱差等现象，在一定程度上影响了用户体验，同时，大部分平台的App用户体验也并不流畅，包括地图更新、用户资料填写与审核等也存在速度慢等情况。

不过，与上述情况相比，网点布局较少，影响用户异地还车的情况应算是新能源汽车分时租赁的最大发展瓶颈。以零派乐享为例，该平台目前在北京市场的部分网点提供“乐异还”服务，及用户在“乐异还”网点租车后，可在其他“乐异还”网点进行还车，但非“乐异还”网点租车的用户则不能享受异地还车，只能实现原网点借原网点还服务。

北京商报记者在其App中粗略统计发现，当前该平台在北京市场仅有10个左右“乐异还”网点，这对于租车自驾出行随借随还的用户体验还存在较大距离。

北京商报记者 吴文治 孙麒翔



8月17日，记者来到位于西二旗地铁站附近的一个地上停车场，因为地处中关村创业园区附近，该地成为各个新能源汽车分时租赁公司重点布局地区，包括友友租车、Gofun出行及零派乐享都在此停放不少车辆。图为并排停放的首汽Gofun出行及乐视零派乐享。



线上App下单，手机便能开关车门，可实现24小时无人值守。图为记者成功租用Gofun出行平台上的奇瑞EQ车型，仪表盘上显示续航里程。



还车只能在原租车地点或者支持异地还车的网点，记者调查发现目前只有Gofun出行平台支持异地还车网点较多。图为位于北辰时代大厦附近的地面停车场，记者体验时，该停车场共计停放12辆Gofun出行平台车辆。

优点

- 绿色环保
- 价格低廉
- 手机开关车门
- 客服及时响应

缺点

- 网点不足
- 仅适用短途
- App体验差
- 大多不能异地还车
- 车内环境不佳