

我国明确分布式发电交易试点范围

北京商报讯(记者 蒋梦惟 张畅)12月19日,中国政府网发布消息称,近期国家能源局新能源司相关负责人对《关于开展分布式发电市场化交易试点的通知》做出了解读,该负责人表示,分布式发电的特征是接入配电网运行且发电量在所接入的配电网内就近消纳,同时需要符合能效、环保、安全等方面的要求。除了“自发自用、余电上网”项目可开展交易外,分散开发的光伏电站和风电场接入配电网符合《通知》规定条件和接入电压等级并就近消纳的项目都可以开展交易。

据了解,分布式光伏发电特指在用户场地附近建设,运行方式以用户侧自发自用、多余电量上网,且在配电网系统平衡调节为特征的光伏发电设施。而“自发自用、余电上网”是指分布式光伏发电系统所发电量主要由发电用户自己使用,多余电量送入电网的一种商业模式。

有业内人士指出,分布式光伏彻底打破了中心化、集中式的电力供应模式,而允许分布式清洁能源进行市场化交易,允许电价在调控机制下的自由化定制,则是我国电力市场破局的开始,这意味着无论是普通老百姓还是企业主,只要拥有屋顶就可以利用光伏进行发电,实现电力的自发自用和自由交易。在此基础上,未来我国电力市场将从传统高度一体化的市场逐渐走向一个全新的开放市场,电网接入开放、电价竞价透明、打破输配售垂直一体化形式、电网收取接入和输送过网费都将实现。

商务部:深化汽车流通体制改革

北京商报讯(记者 蒋梦惟 张畅)12月18日-19日,商务部在上海召开全国汽车流通工作会议。会议指出,继续深化汽车流通全链条体制改革,加快构建共享型、节约型、社会化汽车流通体系,提高汽车流通效率,进一步优化产品和服务供给,促进汽车消费,充分发挥汽车稳增长、扩消费的关键性作用。

商务部市场体系建设司副巡视员胡剑萍此前表示,汽车类产品销售额在我国线上消费品零售总额的比例已超过了1/4,在扩消费中发挥着顶梁柱的作用,加快汽车流通体制改革意义重大。但我国汽车流通目前面临渠道和网络不够健全、行业发展质量和效益有待进一步提高、市场规范诚信经营急需改善等问题,需要加强政策引导和行业自律。

据了解,过去几年,我国汽车流通领域供给侧结构性改革取得重要进展,制定实施《汽车销售管理办法》,打破实行十多年的汽车销售品牌授权单一制;国务院部署活跃二手车市场工作,印发《关于促进二手车便利交易的若干意见》,取消二手车限迁政策,活跃二手车市场取得明显成效;推动修订《报废汽车回收管理办法》取得重要实质性进展,拟放开“五大总成”再制造再利用。这些改革对于发挥汽车稳增长、扩消费的关键性作用产生了重要而深远的影响。

丝路基金三年签约17个项目

据新华社电 作为中国为支持“一带一路”建设而专门设立的中长期开发机构,丝路基金运行三年多来,积极推进与境内外金融机构多种形式的合作,目前已签约以股权投资为主的各类项目17个,承诺投资金额约70亿美元,覆盖了“一带一路”沿线多个国家。

这是丝路基金总经理王燕之在日前举行的第十六届中国企业实施“走出去”战略论坛海外项目发布会上介绍的情况。

王燕之表示,金融合作是“一带一路”建设的重要支撑,重点在三方面发挥作用。首先,金融合作能够成为各国实体经济发展战略对接的融合剂和催化剂,提供必要的资金支持,融入各国经济结构调整以及实现可持续发展的进程中。

二是支持基础设施建设。根据亚洲开发银行的测算,亚洲新兴经济体如果维持现有的增长速度,2016年到2030年基础设施建设的投资需求高达26万亿美元。

第三,“一带一路”沿线国家禀赋各异,互补性强,发挥金融市场和金融机构的作用,可以推进国际产能合作,优化产业链布局,达到互利共赢的目的。

丝路基金由中国外汇储备、中国投资有限责任公司、国家开发银行、中国进出口银行共同出资,于2014年12月29日在北京注册成立,致力于为“一带一路”框架内的经贸合作和双边多边互联互通提供投融资支持。本次论坛由欧美同学会、中国留学人才发展基金会主办。

“三引三回”活动进京引资

北京商报讯(记者 蒋梦惟 张畅)12月18日-19日,沈阳市“引老乡回故乡、引校友回沈阳、引战友回驻地”暨“三引三回”招商政策系列宣讲活动走进首都北京,讲述沈阳新变化,展现沈阳创业发展的新机遇。会上,沈阳市发改委、市外经贸局等部门相关负责人对“三引三回”招商政策进行了细致宣讲。当场有4家北京企业决定签约,助力沈阳发展。

据沈阳市发改委副巡视员刘耀国介绍,近年来,沈阳市制定出台了《沈阳振兴发展战略规划》,提出到2020年,建成引领实现东北振兴发展的中心城市,到2030年,建成东北亚地区重要的国际中心城市,实现产业转型、城市转型、社会转型。并且力争通过三年左右的努力,晋升到世界银行营商环境排名前50名经济体水平,今年营商环境世界排名从92名提高到了77名。

据了解,会议现场就有北京炭宝科技发展有限公司、汉本有道(北京)资产管理有限公司、北京爱一城物联网科技有限公司、北京中天嘉华财富管理公司4家企业签约,助力沈阳发展。

姗姗来迟的全国碳交易

2017年已接近尾声,就在业界认为全国碳市场可能将“失约”时,12月19日,国家发改委就全国碳排放交易体系启动工作举行新闻发布会,宣布全国碳市场启动。经国务院同意,国家发改委印发了《全国碳排放权交易市场建设方案(发电行业)》(以下简称《方案》),这标志着我国碳排放交易体系完成了总体设计,并正式启动。“国家发改委副主任张勇表示,至此,这个已经启动六年试点,涉及多个行业大量企业的全国性交易市场,终于姗姗来迟。

发电行业一枝独秀

在发布会召开前,市场上曾传出多个版本的《方案》内容,还有消息称,参与全国碳交易的行业、交易方式等《方案》核心内容更是几经易稿。

张勇介绍《方案》确定的全国碳市场3个主要制度包括:碳排放监测、报告、核查制度;重点排放单位的配额管理制度;市场交易的相关制度,同时还要建设4个支撑系统,即碳排放的数据报送、碳排放权注册登记、碳排放权交易和结算系统。

实际上,对于《方案》中最核心的、初期参与全国碳市场交易行业范围,5个月前,北京商报记者获悉,相关部门因推进难度太大进行了收窄,即不会按规划纳入八大行业,而是先进行电力、水泥、电解铝等行业交易。

而本次《方案》进一步将交易企业类型锁定在了唯一的“发电行业”上,与此前业界预测有明显出入。对此,张勇解释称,现阶段及今后,我国应对气候变化和低碳工作重点任务将采取“三步走”完成,并以发电行业为突破口。“我们一直是先从8个高耗能行业着手准备,在准备过程中发现,发电行业数据最完整,同时碳排放规模占比也比较大,按照《方案》确定的纳入企业门槛,我国共有1700多家电力企业,碳排放总量已达30多亿吨,



最具启动条件。”张勇表示,国家发改委气候司司长李高也分析称,发电行业数据基础比较好,产品相对单一,主要是热、电两类,同时,该行业数据计量设备比较完备,管理比较规范,比较容易进行核查核实,配额分配也比较简便易行。

“因此我们想从发电行业开始,把上述3个制度和4个支撑系统尽快建立完善起来,然后再进行系统的测试,在测试的基础上开始真正的货币交易。”不过张勇也表示,由于我国发电企业规模庞大,即使只有发电一个行业,我国的碳市场规模在交易启动后也会超过世界上所有国家以及欧盟的碳市场总体规模。

交易成本内部消化

目前,我国实体经济虽有所回暖,但企业仍普遍存在较大经营压力。因此,在我国不断为企业减负降税的大背景下,企业是否会因参与碳交易背上过重的负担,将直接影响一个行业的发展前景。

在国家发改委气候司副司长蒋兆理看来,启动碳交易,对企业肯定是有影响的,而这也体现了碳市场存在的必要性。在专家看来,这一影响并不能单纯的等

价于企业要多增加生产经营成本,而是倒逼企业加速向低碳生产模式转型。

具体来说,蒋兆理表示,过去企业用多少煤、多少气、多少电是笔糊涂账。启动碳交易之后,纳入交易的企业,就要从班组的台账到企业的会计注册表,全面衡量各项指标,加强内部管理。

“全国市场的碳交易将根据国务院批准的配额总量设定和分配方案规定,是以基准线法和历史强度下降法为准。这意味着,凡是在排放基准线以上的企业,生产的越多就可以通过碳市场获取更多的利益。相反,那些经营管理不好、技术装备水平低的企业,多生产就会带来更多的配额购买负担。”蒋兆理分析。

蒋兆理表示,总体来看,因为碳交易增加负担和获益的企业是平衡的,而从长远来看,管理水平更高的企业单位产品碳排放和相应化石能源和材料消耗将有所下降,总成本是减少的。“具体到发电行业,负担也是均衡的,因为该行业内出售的配额都是被同行业企业所吸收,总体成本不会上升。”

值得注意的是,蒋兆理明确,碳市场是个循序渐进的过程,全国市场初期配额分配量不会特别紧,交易的作用要通过一段时间来发挥。

金融属性的强弱之辩

此前,已经开展碳交易试点的7省市中,曾有部分地方因交易不够活跃,甚至有在履约期结束前“走过场”集中交易的情况,而被业界诟病当地碳交易的市场化、金融化属性太弱。

“按照中央、国务院的部署要求,我国将坚持碳市场作为控制温室气体排放政策工具的工作定位,在碳交易系统运行过程中避免过多投机、避免出现过多的金融衍生产品。”10月底,李高曾为全国碳市场划下了产品金融化的发展“红线”。而在本次出台的《方案》中,这部分内容也是各路资本关注的核心,决定着未来全国碳市场的投资空间几何。

发布会上,李高明确表示,碳金融也是绿色金融发展的一个重要方面。“但是,碳金融发展的前提还是碳市场运行的稳定性和可靠性。所以我国将强调碳市场建设的工作定位,即为控制温室气体排放来发挥作用,而非建立一个新的金融市场。”不过,李高也“松口”称,按照规定,可以在碳市场基础上开展一些金融的创新。

李高坦言,对于碳市场来讲,无序的发展、过度的投机是一种失败,而一潭死水也是一种失败;要在碳市场稳定运行的基础上逐步扩大市场覆盖范围,交易品种、交易主体,为碳金融发展创造新空间。反之,这些碳金融的发展,也能够为我们碳市场的建设增加活跃度。”

“因此,我们支持在碳市场平稳运行的基础上开展适度的金融创新。但要强调,碳市场本质上是一个政策性的市场,碳金融的发展也要服务于控制温室气体排放的政策目标。碳市场运行起来以后,碳价主要是由市场决定,受配额供求关系和减排成本的影响。”李高表示。

北京商报记者 蒋梦惟/文 宋媛媛/制图

T 今日评 Today's review

共享单车何时见

韩哲

随着愈来愈多的创业公司掉队,共享单车走到“滴滴时刻”。

近日,财新的一篇报道把共享单车的两大头部公司摩拜和ofo送上舆论风口。报道称,摩拜账面现金尚有70亿元,但使用押金超过40亿元。ofo更不堪,账面现金仅3.5亿元,超过30亿元押金用于支付供应链欠款。而且,报道里还有一句“诛心之论”:ofo管理层奢侈品消费成风,几乎“一人一辆特斯拉”。

通常,只不过这一次冲在前面的不是投资人,而是媒体人。

共享单车,面临几见。一场“烧钱”的持久战,让投资人愈发焦虑,也让创业团队备受质疑。虽然共享单车被列为中国“新四大发明”之一,但这个行业自始至终就没有摆脱资源浪费、道路无序的物议。特别是,对于摩拜和ofo这两大公司内部管理不善的指责越来越多,也让这两家公司走向合并的呼声逐渐高涨。

不过,摩拜和ofo彼此都非常排斥合并。对于ofo和摩拜的合并问题,ofo创始人戴威日前再做回应,“作为创业者,我们非常感谢资本,因为资本助力了企业的快速发展,但是我也想,资本也要理解创业者的理想和决心,它是一个创业者跟投资人的良性互动,共同发展,解决问题、服务社会的这么一个过程。”

基本上,这场合并愿景,落花有意,流水无情。投资人在积极推动,创始人却仍抗拒。不过,资本的力量向来强大,在网约车当年双巨头大战白热化之际,就是资本一声令下,归于一统。如今,单车的烧钱大战有增无减,渐成消耗战。资本虽然疯狂,却也不傻,既然市场的跑马圈地阶段已经过去,市场格局基本奠定,用户规模增长进入瓶颈,摩拜和ofo之间的消耗就没有意义。当“烧钱”从手段变成目的,投资人就要及时止损了。

特别是,摩拜和ofo一直为潜规则、回扣、贪

腐、派系等负面消息所困扰,这使得人们对于创始人团队的管理能力持保留态度,导致后者的人设不足以镇住投资人,也镇不住市场预期。如果创始人和管理层内控薄弱,资本就更出咄,更希望合并,减少无谓的消耗。

更关键的是共享单车的盈利模式仍不清晰。虽然大家都知道这是一个重要的互联网场景,但这个场景如何变成“钱景”,还没有摸到那扇“窄门”。在共享单车大干快上的草创时期,创业者可以故作轻松地说一句“如果失败了,就当做大公益了”,因为彼时资本比企业还着急进入这个行业。但是现在市场增长基本停滞,发展不能再掩盖问题,盈利就成为一个绕不过去的必答题。如果两家都没有太好的盈利方式,那就先抱团吧。

资本家和企业家的博弈,没有道德上的谁对谁错,只有博弈上的意志和巧妙而已。共享单车这门生意,无论谁吃掉谁,都是一样的套路。

世界银行上调中国GDP增速预期至6.8%

北京商报讯(记者 蒋梦惟 张畅)中国经济的韧性获得更多国际经济组织的认可。12月19日,世行发布《中国经济简报》(以下简称《简报》)指出,在居民收入增长和外贸回暖的支撑下,今年中国经济增长继续保持强势,预计全年增速在6.8%。据了解,这已是今年内世行第二次“看涨”中国经济,10月,该行就在《东亚与太平洋地区经济半年报》中,将今年中国经济增长预期从4月的6.5%上调至6.7%。

具体来说,《简报》指出,全球贸易复苏是支撑今年中国经济活动的一个重要因素,相较于过去两年的负增长,中国出口贸易对经济增长的贡献连续3个季度为正值,同时企业信心上升,就业机会持续增加,资本外流企稳,人民

币对美元升值。不过鉴于当前中国国内政策收紧,例如更严格的金融监管以及继续推进经济结构调整和去杠杆化等,《简报》预计明年中国GDP增速将放缓至6.4%,2019年则为6.3%。

“对中国而言,今年多方面都是成功的一年”,世界银行中国首席经济学家李伟乔指出,中国经济保持了弹性增长,并获得了改革的动能,而针对宏观经济失衡和防范金融风险,相关部门也采取了一系列政策和监管措施且未对经济产生显著影响。

实际上,近期已有多家国际经济组织和机构上调了对中国今年经济增速的预期,显示出较强信心。例如,世界货币基金组织(IMF)今年内已经连续第四次上调中国经济增长预期,最

新预测值为6.8%,这意味着中国有望继续成为全球主要经济体中经济增长最快的国家。

对于各大国际机构的乐观预测,中国财政部副部长朱光耀公开表示,中国经济增长推动全球经济复苏,而国际外部环境的改善也为中国的进一步增长提供了良好条件。IMF预计今年美国经济增长2.2%、欧元区经济增长3.1%、日本经济增长1.5%。去年深陷负增长泥潭的俄罗斯和巴西,今年也有望实现经济增速转正。这是全球金融危机爆发以来,首次出现主要经济体同步增长的良好态势。”朱光耀表示。

在业内看来,有了今年打下的良好基础,明年中国经济运行将更有底气。国家信息中心首席经济学家祝宝良就指

出,今年中国经济的良好态势无疑为明年经济发展奠定了基础。整体来看,消费将继续保持稳定,对经济增长的贡献率也将更加突出;随着世界经济回暖以及国内市场需求改善,进出口将保持平稳增长;受基础设施和房地产投资增速料继续回落影响,投资将延续放缓趋势;祝宝良表示,明年经济有一些有利因素的支撑,但也面临一定的增长压力,经济增速或将在6.5%左右。

摩根士丹利中国首席经济学家邢自强也认为,由于去杠杆、去产能执行力度加强,短期内中国经济增长将温和放缓,但是来自消费拉动的贡献将进一步上升,对杠杆的依赖程度下降将会使得中国经济中长期远景更值得看好。