

去年北京新增外资企业同比增两成

北京商报讯(记者 蒋梦惟 实习记者 文颖)1月11日,北京市商务委披露最新数据显示,2017年北京外商投资企业数量持续增长,全年新设外资企业1309家,同比增长22%。同时,北京市引进外资的结构也在持续优化,服务业实际投资232亿美元,同比增长88.4%。

近年来,作为我国首个也是唯一的服务业扩大开放综合试点城市,北京市以一系列开放政策为牵引,持续引进“高精尖”重点项目。北京商报记者梳理发现,目前北京已吸引首家外资控股的飞机维修合资公司在顺义落地;全球知名的银行卡机构维萨和万事达在北京注册;美国龙之传奇、新西兰第二大动画制作商Huhu公司、俄罗斯大马戏团等一批国际知名文化项目在京落地。此外,在北京放宽出境游业务资质限制后,市内从事出境游业务的中外合资旅行社增至5家。

“北京已公布服务业新一轮十条扩大开放措施,涉及文化教育服务、金融服务、科学技术服务等领域。相比首轮开放清单,新增了广播电视电影和音像业、企业管理服务、法律服务、医学研究与试验发展四个行业,进一步拓展了服务业开放广度。与此同时,进一步降低准入门槛。”北京市商务委员会副主任申金升介绍。

据悉,为构建外商投资企业全周期管理服务新体系,为外商投资企业创造优质高效的外部运营新氛围,2017年4月19日,北京市在全国首创的外商投资企业设立商务备案与工商登记“单一窗口、单一表格”受理系统正式运行。

此外,北京市还建立了外资企业登记备案联动系统和“双积分”信用管理系统,相关部门可以及时掌握全市外资企业登记变化情况,并对企业的良好记录和处罚记录进行积分评价,为企业营造更加公平公正的发展环境。

国内成品油价或迎年内首涨

据新华社电 1月12日,我国将迎来今年首轮成品油调价时间窗口。由于近期国际油价持续上涨,我国成品油价或将迎来2018年首次上涨。

本轮调价周期内,多重因素支撑国际油价走高。美国原油库存继续下降,OPEC减产背景下,美国活跃原油钻机数下降。美国能源信息局1月10日公布的石油状况报告显示,截至1月5日的一周,美国商业原油库存比前一周减少495万桶至4.195亿桶,给市场传递出需求强劲的信号。

地缘政治因素方面,由于伊朗是OPEC第三大产油国,国内局势动荡让市场对原油可能的供应中断产生一定担心,投机者顺势加码多头持仓,进一步提振油价。

“不论是最近伊朗和利比亚的局势动荡,还是北海油管泄漏,这些突发事件虽然不可持续,但对市场氛围影响较大。”东方油气网分析师程瑞峰认为。

到1月10日收盘,纽约市场2月交货的轻质原油期货价格收报每桶63.57美元,开年以来已累计涨幅5%。

我国《石油价格管理办法》规定,国内汽、柴油价格根据国际市场原油价格变化每10个工作日调整一次,调价生效时间为调价发布日24时。当调价幅度低于每吨50元时,不做调整,纳入下次调价时累加或冲抵。

中宇咨询认为,国内本轮调价上调格局已定。一方面,近几月最新发布的成品油消费税征收管理办法带来的成本上涨将支撑汽油价格上涨;另一方面,目前柴油价格处于相对低位,在市场利好消息面主导下,推动油价新一轮的触底反弹。

(上接1版)

李克强:2017年GDP预增6.9%

与此同时,消费愈加成为经济增长的主要驱动力。国家统计局局长宁吉喆介绍,2013-2016年,最终消费对经济增长的年均贡献率为55%,高于资本形成贡献率8.5个百分点,经济增长更多依赖内需拉动。据了解,最终消费是指全社会消费支出对最终产品的最终使用或消费,有别于业界熟知的社会消费品零售,最终消费包含理发等服务类消费、自有住房消费等虚拟消费,但不包含对企业、企业化管理的事业单位等非政府单位的商品零售额。此外,居民消费同样实现升级,2016年全国居民恩格尔系数为30.1%,接近联合国划分的20%-30%富足标准,交通通信、教育文化娱乐、医疗保健支出占居民消费支出的比重分别比2012年提高2个、0.7个和1.3个百分点。

“不难看出,经过五年多的转型升级,中国的经济结构确实发生了许多变化,一些经济领域和经济指标开始触底反弹,例如制造业和外贸的对外出口,这些都有坚实的经济基础”,申万宏源证券研究所首席经济学家杨成长直言,在中国步入中等收入国家以后,未来经济增长所需要的制度框架跟过去也会有很大区别。搭建未来经济发展的制度框架,重塑的“四梁八柱”,是当前我国经济增长的最核心问题。

而且,盛来运也强调,从今后一个时期看,我国适当降低经济增长预期,有利于将主要精力放在调结构、转方式上,所以要尽可能地淡化所谓GDP增长的概念。还有业内专家指出,当前全球经济持续复苏回暖,主要大宗商品价格有所回升,全球贸易呈扩张态势。但未来世界经济不稳定、不确定性因素较多,回升基础仍然脆弱。

北京共享单车押金监管将立法

北京共享单车监管有望迈入新阶段

1月11日,北京市政府新闻办召开缓解交通拥堵服务市民出行新闻发布会。会上,北京市交通委员会运输管理局副局长、新闻发言人杨宇梁表示,共享单车登陆北京两年多来,解决了许多市民“最后一公里”的出行难题,但单车的无序增长也造成乱停乱放、交通拥堵的局面,今年北京将推进非机动车管理条例的相关立法工作,争取从根本上解决共享单车带来的乱停放、押金监管难等负面问题。

去年来北京共享单车监管政策一览

北京市首个共享单车电子围栏安装完毕,共设置共享单车停车区75处,可容纳共享单车6000辆。



《北京市鼓励规范发展共享单车的指导意见(试行)》出炉,要求对车辆投放实行动态平衡。

2017年3月

北京划定首个共享单车禁停区,西城区灵境胡同等10条大街禁止停放共享单车。

2017年6月

市交通委决定暂停在北京新增投放共享单车,北京成为第12个暂停共享单车新增投放的城市。

2017年9月

市交通委透露,将针对共享单车乱停放、押金监管难等问题,推进非机动车管理的相关立法工作。

2018年1月

立法进入议程视野

自2016年进入北京市场后,共享单车经历了一轮快速增长,截至去年9月,全市已有15家共享单车企业投放运营车辆达235万辆,其中八成单车集中在城区。经过两年的发展,共享单车有效解决了一部分市民“最后一公里”的出行问题,成为了有益的交通出行方式,也是对现有交通方式的创新”,杨宇梁表示,但单车数量的过快增长也造成了许多问题。

为此,北京已采取一系列治理措施。首先是控制总量,去年北京叫停了相关企业的新增投放,控制了无序增长,相关部门还在明确企业是管理主体的基础上,实现由政府组织街道投入人力、物力,帮助企业解决重点路段停放管理难题,同时建立了联动机制,街道巡查人员发现违规停放情况,及时与企业沟通处理。

“共享单车乱停放是连续、多发的现象,在治理过程中还会出现反复”,杨宇梁披露,针对共享单车乱停放、押金

监管难等问题,今年北京将重点推进非机动车管理条例的相关立法工作,力争通过法律进一步明确企业和政府责任,从根本上解决上述问题。据介绍,该条例的适用对象包括二轮车、三轮车等,将在法律上对总量、企业总体责任等进行明确,以解决用户押金的问题。

与此同时,北京还将进一步加大自行车专用设施建设,回龙观至上地之间的自行车专用路预计将于今年9月建成通车。

而在缓解北京整体交通拥堵方面,市交通委副主任容军透露,今年将在全市范围内对停车位做出规划,明确停车区、临停区、禁停区,重中之重是完成二环路停车位规划,做到标识标线依法依规,简单明了,易于识别。

执法权成关键

在不少业内人士看来,北京市场上共享单车无序停放、乱停乱放等行为,确实到了需要法律法规加以约束的节点。国家发改委综合交通运输研究所城市交通研究中心主任程世东表

示,立法是一切政策落实和执行的根本依据,北京要对共享单车业态做出实际监管,制定法律非常有必要。

去年8月,北京市规划院发布《共享单车与电动自行车停放》课题研究的阶段性研究报告,该报告披露,整体来看,北京市民对于共享单车的需求总量约为172万-201万辆,当前235万辆共享单车已经超过了上限。在单车投放过于饱和的环境下,更要发挥企业的主体作用”,程世东建议,相关立法可以给予监管部门处罚共享单车企业的权力,一旦骑车用户出现乱停放,直接对企业进行罚款或其他惩处,企业再对用户进行资金或信用值的扣除,这样就能尽快敦促用户形成良好的骑行、停车习惯。

交通部科学研究院城市交通研究中心副主任吴洪洋则建议,在立法中设立共享单车停放区域的“负面清单”,并将消防通道、盲道等列入其中,一旦违规停放,就要有相应的惩戒措施”,另外,法律法规还要明确运营企业的告知义务,例如要求企业在手机

客户端上提供停放提示,提示用户有序停车”。针对押金监管,吴洪洋进一步表示,应该要求企业在存款银行开设专用账户用于存放用户押金,不得私自挪用、转移,用户提出退款要求必须及时退还,确保资金安全。

迈入精细化监管

“在人们印象中,我国各级政府对于共享单车管理的口径”似乎已悄然发生变化。”有共享单车研究专家告诉北京商报记者,随着人们逐渐摸清了共享单车的发展规律,研究机构对城市的共享单车需求也有了一定的了解,业界也开始意识到不能放任共享单车继续“无序生长”了。

实际上,北京针对共享单车监管的相关政策在逐渐步入精细化时代。去年9月,市交通委经研究决定下发通知,暂停在本市新增投放共享单车,至此,北京将成为继上海、广州等地后,第12个暂停共享单车新增投放的城市。一周后《北京市鼓励规范发展共享单车的指导意见(试行)》正式出炉,明确在坚持总量调控原则上,对车辆投放实行动态平衡,且进一步提出了鼓励免押金等内容。

中国政法大学传播法中心研究员朱巍直言,北京的共享单车已超出需求总量,下阶段的管理关键势必放在对存量车辆的盘活上;通过对增量“叫停”能让企业冷静下来的话,对这个行业是利好的,此举不仅能遏制住企业为追求相对份额,明知饱和而不得不增加投放,还能让各地的共享单车管理上有喘息之机”。

在程世东看来,不少共享单车运营企业已经感受到了市场过于饱和,不再大规模投放单车,建议这些企业在维持用户黏性之外,能在提升用户体验方面多着墨,包括优化开锁模式、提升车辆质量等。

北京商报记者 蒋梦惟 张畅/文 代小杰/制图

T 今日评 Today's review

中等收入标准“保量”也要“保质”

陶夙

近日,国家统计局综合司副司长、新闻发言人毛盛勇在接受采访时表示,保守测算,目前我国中等收入群体超过3亿人,大致占全球中等收入群体的30%以上,也占全国人口的30%左右。该标准是按照世界银行中等收入标准为年收入2.5万-25万元人民币而定的。

标准一出,质疑不断。舆论争议的焦点在于此标准中间幅度是否太大,按照年收入在2.5万元人民币即月收入2083元就算中等收入群体,标准是否太低。基于温饱需求,城市工作者基本都需要达到这个标准,而符合标准的中等收入群体不止3亿人。

而社科院最新的《中等收入群体的分布与扩大中等收入群体的战略选择》报告则更加乐观,报告认为,按总人口13.82亿人计算,目前我国大约有4.5亿多人属于中等收入家庭,如果再加上中上收入群体和高收入群体,则大约有6亿人口属于中等收入及以上家庭。

这些数字之所以并不符合人们心中的中等收入轮廓,不仅在于数字标准本身的宽泛和绝对,更在于指标的单一性。中等收入群体不应该只有一个单一收入数据来衡量,还应该有文化消费、旅游支出、公共设备等占有率指标。

中国改革开放的成就之一,就是中等收入群体得到了较大的增长。中等收入阶层成长为消费的主体、社会的中坚,经济的内生动力主要来自消费,而消费主力又是中等收入群体。他们消费能力的释放,直接关系到经济稳定。这个经济指标,不仅是衡量富裕程度,更重要的是要测量一国经济的增长动力。

而我国在中等收入群体的结构上,很大比例可能还没有进入到标准中上水平,很多还处于下限附近。这方面,不仅表现在许多居民对收入的直观感受上,也表现在中等收入群体真正的购买能力、消费能力和消费意愿上。

相当一部分中等收入阶层仍然非常焦虑。房

价、教育、未来收入预期的不稳定等,无一不让中等收入阶层感到焦虑。只有中等收入群体预期未来收入和负担水平能够保持稳定并不断优化,他们的消费能力才会充分释放。

个税改革成为其中的关键一环。因为牵一发而动全身,涉及利益群体极广,过去20年里,个税改革一直是社会关注热点。在2017年全国两会上,新任财政部部长肖捷在答记者问时,并未透露个税改革正式实施的具体时间,只是强调了当前个税改革需要成熟的社会配套条件,比如掌握纳税人的涉税信息。

“幸福都是奋斗出来的。”习近平总书记在2018年新年献词中说,提高中等收入群体人数、增加中等收入群体的收入,还需要通过财税制度改革、社会保障制度的建立和完善,医疗、卫生、教育、住房等制度的改革与发展,减少奋斗者的后顾之忧,真正提升中等收入群体的“质量”,从而增加他们的安全感、获得感、幸福感。

中法敲定200亿美元经贸大单

北京商报讯(记者 蒋梦惟)

虽然法国总统马克龙刚刚结束对华访问,但却为两国企业留下了一系列经贸大单。1月11日,在商务部召开的例行发布会上,商务部新闻发言人高峰介绍,在马克龙访问期间双方企业签署了涉及核能、航天、养老、航空、环保、金融、能源综合利用等领域的商业协议,涉及金额约200亿美元,显示出双边经贸合作的战略性和多样性。

高峰介绍,中法自建交以来,双边经贸合作稳步发展,2014年3月,习近平主席对法国进行了成功的国事访问,开创了两国紧密持久的全面战略合作伙伴关系新时代。双边经贸关系进入全面提速的阶段,形成了全方位、宽领域、多层次的互利格局。2017年1-11

月,中法双边贸易额达到488.7亿美元,同比增长15.4%,其中我国对法国出口247.5亿美元,同比增长了11.2%,进口241.2亿美元,同比增长20.1%。截至去年11月底,法国在华实际投资164.6亿美元,我国对法国各类投资186.9亿美元。

放眼更广阔的领域,近年来,在中国与世界的贸易往来中,“大单”成为了一个高频词。这些大单以千亿、百亿美元计的体量以及官员排队签约的景象给各界留下了深刻印象。业内表示,大单频现表明,务实合作在中国与世界关系中的分量越来越重,已成为各国发展对华关系最重要议题之一,而且,中国经济对世界的吸引力越来越大。2015年4月中国和巴基

斯坦签订460亿美元大单,2015年10月中国与英国签订400亿英镑大单,2017年3月中国与沙特签订650亿美元大单,2017年11月中国与美国签订2500多亿美元“奇迹大单”……无论是发达国家还是发展中国家,都希望与中国谈合作、签大单,搭乘中国发展的“快车”“便车”。而且,高峰还透露,本次访华期间,马克龙还向习近平主席明确表示,支持中国举办中国国际进口博览会,将派高级别政府代表团和大规模的企业代表团参加将于今年11月在上海举行的首届中国国际进口博览会。

根据高峰介绍,本次中法大单,不仅涵盖航空、核能等传统项目,还涉及养老服务、电子商务等新兴领域。而此

前的中美大单,既有贸易项目,也有双向投资项目;既有货物贸易,也有服务贸易。有专家直言,在世界经济体系中,中国正扮演着越来越丰富的角色,既是规模庞大的消费市场,也是实力雄厚的投资伙伴,既是高端制造、技术革新的平等合作者,也是开发第三方市场的理想合伙人。

“实际上,中外大单频现更表明,我国开放大门越开越大。”上述专家表示。事实上,此次马克龙访华,中方承诺将对符合要求的法国猪肉及乳制品,特别是婴幼儿乳制品出口予以批准。波兰苹果、智利车厘子、新西兰蜂蜜、哈萨克斯坦葵花籽油……中国已经打开大市场,今后将会有越来越多的各国商品前来“淘金”。