

去年这个时候,很多人预计由于“脱欧”2017年英国的经济增速将放缓至1%。然而时间快进到2018年初,政治谈判依然在来来回回,时有混乱,但预料中的经济衰退却并未到来。近日,有媒体发文指出,完善可信的法律体系和较低的企业税率对投资者而言仍有吸引力,全球经济的发展也为英国经济提供了动力,从美国西雅图到中国上海,企业都恢复了一些所谓的“动物精神”,愿意再次投资,英镑贬值也为英国出口提供了支持。

【动物精神】

“动物精神”是英国经济学家约翰·梅纳德·凯恩斯提出的著名概念,凯恩斯的基本出发点是投资行为不能用理论或理性选择去解读,因为经济前景本质上难以捉摸。因此他认为人们在不确定性的经济环境中进行的长期预期有很大的非理智冲动,这时投资行为往往受到“动物精神”,即自然本能的驱动。事实上,“动物精神”表达的是一种人的本能,一种信心。当经济处于高涨时期,“动物精神”会正向发挥作用,人们会相信这种状态将持续下去,相信扩大产能和利润不断涌入,甚至会变得过于盲目和轻信,进而演化成泡沫诞生的心理学动力。当经济处于衰退之时,“动物精神”又会走向反面。因此,人类本性的特点也会造成不稳定性。

· 观世界 ·

美国

国务院冻结对巴勒斯坦援助资金

美国国务院16日表示,已冻结6500万美元通过联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)向巴勒斯坦难民提供的援助资金,同时要求该机构进行改革。

美国国务院发言人诺尔特在例行记者会上说,美方已于当天致函近东救济工程处告知这一决定。诺尔特说,这笔资金何时解冻要视情况而定,美国国务院将调查该机构运作以及资金使用情况,并期待看到该机构进行改革。诺尔特同时强调,美方此举并非惩罚巴勒斯坦。

美国计划在2018年向近东救济工程处提供至少1.25亿美元资助。诺尔特表示,除这笔被冻结的6500万美元外,其余6000万美元将继续提供给该机构。

同日,近东救济工程处发表新闻公报说,虽然面临美国冻结资金威胁,该机构仍将向巴勒斯坦难民提供服务。

美国是近东救济工程处最主要资助方。根据近东救济工程处官网资料,2015年,美国向该机构提供约3.8亿美元,约占机构预算总额1/3。

德国

社民党拒绝与默克尔组阁谈判

本周二下午,德国《明镜》周刊称,德国社民党(SPD)柏林党代会拒绝与德国总理默克尔所在保守党进行组阁谈判。消息公布后,欧元/美元快速下挫,一度下跌逾50点。

据《明镜》消息,柏林SPD领导委员会以21:8的结果反对联合执政,但德国联邦党会尚未做出决定。

华尔街见闻此前提及,SPD将于21日举行特别党代会,任何发起正式谈判的举措都必须先在此次会议上得到其他社民党人的赞成。

上周,多家媒体报道称德国组阁谈判获得突破,德国政局稳定有望。华尔街见闻此前提及,12日,德国国内媒体报道称,参与组阁谈判的总理默克尔,基督教民主联盟(CDU)领导人霍斯特·西霍夫,CDU在巴伐利亚州姊妹党领导人,以及马丁·舒尔茨领导下的社民党人(SPD),在马拉松式的拉锯谈判后将向各自政党建议正式开启组建联合政府的谈判。

但任何发起正式谈判的举措都必须先在21日在波恩举行的SPD特别党代会上得到其他社民党人的赞成。若达成联合政府协议,最终社民党的40万成员也将投票,而在这当中许多成员实际上非常不希望SPD与默克尔集团组建内阁。

韩国

首尔房屋可租赁指数全国垫底

据韩国《亚洲经济》17日报道,韩国住宅金融公社住宅金融研究院当天发布了以家庭收入、财产进行比较,测定能否具备租赁房屋能力的“房屋可租赁指数”。结果显示,以2016年为基准,韩国房屋可租赁指数为115。从各地区来看,首尔市的房屋可租赁指数最低,在首尔租房压力很大。

房屋可租赁指数在0-200之间,100说明从家庭的收入和财产来看,具备租赁房屋的能力。若低于100,则说明家庭房屋租赁压力较大,需选择现收入和财产水平以下的房屋进行租赁,高于100则相反。

从地区来看,江原道的房屋可租赁指数以148居首,而光州、忠清北道和庆尚北道以144位居第2位。相反,首尔以92垫底,成为韩国唯一一座低于100的城市。仁川和京畿道则分别为109和114。

韩国住宅金融研究院表示,受利率下降、月租房市场扩大、月租房市场较稳定、资产和收入增加等利好因素影响,韩国房屋租赁负担虽有小幅度下降,但首尔市市民和低收入人群的负担依然较大。据新华社

落户首尔 苹果强攻三星大本营

比手机晚了近十年,苹果终于把店开进了三星的大本营。有趣的是,这家店铺旁边就是三星总部。苹果在韩国的第一家零售店将于1月27日正式开业,这也是苹果在全球的第500家零售店。2009年,iPhone登陆韩国后,韩国智能手机市场快速发展壮大。门店开张在即恰逢“降速门”在韩引发的集体诉讼,零售店落户或许暗藏了苹果强化韩国市场的良苦用心。

月底入韩

Garosugil高端购物区入口最新标示牌显示,苹果在韩国首家零售店将于1月27日盛大开业,比预期时间稍稍推迟。

近几年来,苹果加快了在全球开店的速度,零售店一直被视为苹果传奇的重要因素。到目前为止,大中华区的苹果直营店数量已经超过了50家。三星的大本营韩国至今还没有一家苹果直营店。

苹果公司称,2017年1月就已确定会在韩国开设零售店,店铺地址位于首尔江南地区。这家店占地面积1297平方英尺,原定于同年12月底开业,但是由于施工延误推迟了开业日期。

据悉,苹果在韩国开设的首家零售店位于首尔江南区高档购物区,这家店每周对外开放7天,除了有“Today at Apple”项目外,还有用于设备和故障排除的“天才吧”。

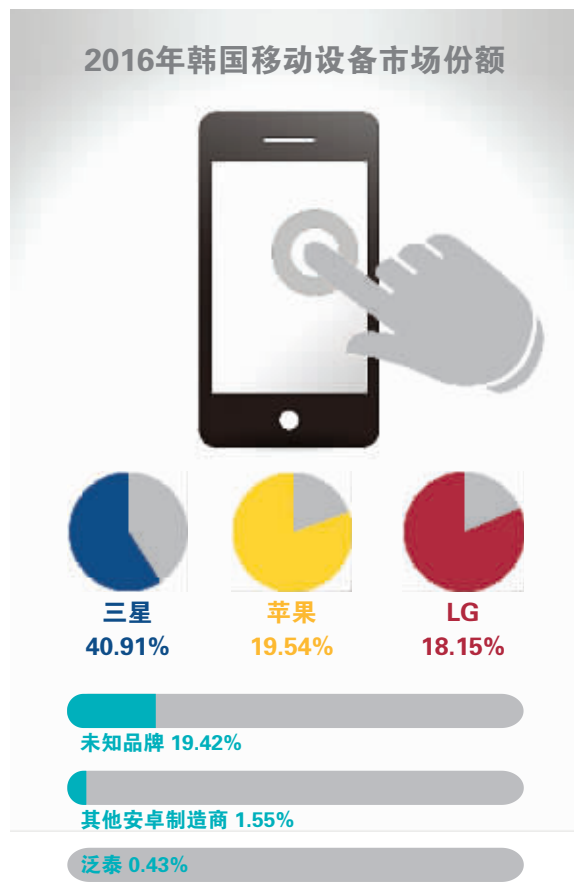
去年11月,iPhone X在韩国销售火爆,为零售店开张增加了底气。韩国最大的电信运营商SK电讯证实,在开售3分钟之内,iPhone X的库存就已经被预订一空,而iPhone 7销售全部首批库存用了20分钟。

苹果已把战火烧到三星家门口。虽然韩国拥有两大消费电子品牌三星和LG,但苹果在韩国初步获得了一定的粉丝群体。目前iPhone在韩国市场的最新份额数据尚不得而知,但三星和LG两大品牌仍然占据着优势地位。

在过去很长一段时间里,韩国手机市场被三星等本土厂商把持,但苹果进入后开始蚕食高端手机市场份额。此次苹果在韩国开店,被业内解读为不只是卖产品这么简单,更多是为了宣传品牌和扩大用户群体。

市场萎缩

门店尚未开张,苹果的诉讼已经找上门来。由于苹果手机电池降速,在韩国已经有38万消费者准备参加针对苹果的集体诉讼。同时,许多韩国民间团体正考虑对苹果提起刑事诉讼,并让3家韩国主要移动



运营商承担法律责任。

韩国普遍认为,与苹果的非法行为和损害客户的水平相比,特别是那些已经选择购买新iPhone的用户,补偿计划显然远远不够,苹果应为自己的欺瞒行为买单,提供免费更换电池服务。

之前,苹果已通过韩国多家移动运营商销售手机,但这一合作出现了问题。去年底,韩国政府调查机构突然搜查了苹果韩国公司的办公室,据称和苹果在韩国的不公平市场竞争行为有关。

韩国运营商透露,苹果在韩国存在诸多的霸王条款,如要求移动运营商承担苹果手机广告费用,及在韩国举行产品营销活动的费用。另外在包括韩国在内的亚太市场,苹果手机的零售价格高于美国本土的定价,这也引发了运营商和消费者的不满。

在过去两年中,苹果陷入了一场罕见的业务危机,手机销售出现了首次下滑。Kantar Worldpane最新统计数据,8-10月苹果iOS智能手机市占率

32.9%,较2016年同期大减7.6%。与此同时,Android系统市占率则趁机从58%升至66.2%。

面对市场下滑,苹果掌门人库克采取的一个应对手段就是增加零售店的数量,刺激销售收入的增长。在过去一年中,苹果开始扩大零售店的覆盖范围,在许多国家和地区第一次开设了零售店,在沙特阿拉伯、印度等国,苹果也将首次开设零售店。分析师也提到,考虑到iPhone X在2017年四季度有出彩的表现,预计苹果新一季度的整体利润将有所改善。

三国演义

中国手机厂商、三星等强劲对手夹击,也带给苹果不小的冲击。其中,三星凭借Note 8的热销,市场利润占比已提升至26%,而去年同期受Note 7 电池爆炸事件的影响,三星电子的该项业务为亏损状态。

全球智能手机市场逐步形成中国、韩国和美国苹果“三国演义”的格局。据韩国媒体报道,中国手机风暴席卷全球,正在给三星和LG两大巨头带来巨大压力,韩国厂商距离中国企业的份额差距越来越大。

随着普及型智能手机受追捧,中国智能手机趁势在韩国市场扩大势力。韩国业界另一相关人士称,韩国多数消费者此前认为,中国智能手机性能和设计等都不及三星、LG和苹果。但随着中国信息技术发展,韩国消费者对产品的认识已发生了变化。

多位行业观察人士表示,现在正是华为在韩国推出高端智能手机的好时机。由于性价比较高,韩国对中国品牌的需求不断增长。据当地在线市场Gmarket发布的数据显示,除了华为,更多的中国智能手机将登陆韩国,因为韩国对低端设备的需求正不断增长。

“包括小米、OPPO和vivo在内的众多中国智能手机厂商预计也将进军韩国,以争夺更多的中低端市场份额”,韩国工业经济和贸易研究所移动行业研究员Kim Jong-ki说。

中国手机厂商不断攻城略地,韩国本土手机品牌的表现并不尽如人意。最近LG公布了去年三季度财报,其中显示移动部门依然亏损,这已经是LG连续10个月难以盈利。

有消息称,LG将会逐渐削减手机业务,将发展重心转移到智能电视领域以及OLED屏幕。LG正在重组手机业务,有可能会彻底放弃高端市场,这意味着G系列和V系列两大产品线或将被放弃。LG早已放弃了中国市场,而且LG的高端手机在全球缺乏竞争力,正渐渐被三星与苹果蚕食。

北京商报记者 陶凤/文 李燕/制表

Focus

体检结果出炉 白宫称特朗普非常健康



16日,美国华盛顿,美国白宫医生宣布特朗普的身体状况适合担当总统。CFP/图

当地时间16日,美国白宫医生宣布,特朗普的身体状况适合担当总统。罗尼·杰克逊医生在白宫举行的一次不寻常的发布会上告诉记者,总统的整体健康状况非常好。他补充说,特朗普很容易通过了旨在测试他精神状态的认知评估。

据“今日美国”报道,杰克逊称,现年71岁的特朗普身高1.92米,体重239英镑,但鉴于特朗普爱吃垃圾食品并很少做除打高尔夫球以外的运动,特朗普的BMI指数为29.9,属于超重和肥胖的边缘。杰克逊表示,他们制定了运动计划,为特朗普设定了一个“合理的目标”,即在一年减少10-15磅。

在总统的要求下,杰克逊做了一项名为蒙特利尔认知评估的测试,以筛选诸如老年痴呆症的认知障碍。特朗普在这一部分得到了30分满分。此前,一本有争议的新书质疑特朗普精神健康。白宫对此回应表示,对于特朗普精神健康状况是否适合当总统的质疑是“可耻的”。北京商报综合报道

观察

票价疯涨 英国铁路国有化呼声再起

2018年开年,一路上涨的火车票价就给了英国的上班族当头一棒。今年起,英国的火车票价平均上调4.3%,成为五年以来的最高纪录。而此次涨价更令那些每日乘火车上下班的通勤者难以接受,因为这样的价格上涨已经超过了他们平均工资的上涨速度。

今年开始,不仅火车票价平均上调4.3%,季票更是上涨了3.6%,超越居民消费价格指数(CPI)的涨幅。但这并不是偶然现象,工党一份调查研究显示,自2017年以来,英国火车票季票价格已经平均上涨了27%。

大有脱缰之势的火车票价让人难以招架,2日,英国工会因火车票价大幅提高而组织全国各地的游行示威活动,囊括了各地40个火车站。受影响的

不只是通勤者,铁路工人也未曾因火车票价格上涨而得到待遇的提高。相反,他们时常会因为薪水、待遇等问题而“闹脾气”。8日,英国伦敦多条铁路线员工举行罢工,多达6条铁路线受到影响。

事实上,英国火车票高昂已是公认的事实。以爱丁堡到伦敦为例,650公里的路程飞机票需要60多英镑,而火车票要超过100英镑。票价上升、通勤承压,铁路工人待遇却并未提高。更令人无法接受的是,价格的上涨并未让铁路设备的陈旧、服务的差强人意和频繁的晚点有所改善,一系列的问题让铁路国有化的讨论再上风口。

据了解,目前英国的铁路、站台等基础设施部分实际上已经收归到一个名为“铁路网”的公司名下,这家公司

的盈亏由政府买单,实际上已由国家负责。而跑在这些铁道上的列车及向旅客提供的服务则分属不同的私有企业。有专家指出,票价的上涨只是私营企业榨取利润的一个方式。

一路飙升的票价导致铁路国有化的呼声越来越高。据英国广播公司报道,2017年年中的一项调查显示,约半数的人支持铁路国有化,只有约1/4的人赞成铁路私有化。大多数人认为,收归国有能从根本上解决火车票价的高涨及糟糕的服务。

但国有化也并不是解决铁路问题的万全之策。收归国有意味着政府要掏出更多的资金来维持铁路,而英国在1993年放弃铁路的国有管理权就是为了减轻政府的财政包袱。爱丁堡

比亚大学博士乔纳森·考伊曾在接受媒体采访时提到,铁路国有化面临的最大问题就在于财政如何支撑对这部分的投资,而对于整个欧洲来说,国有化都不能解决这一问题。

另一方面,即便是政府痛下决心将铁路收归国有,也会面临各种阻挠。首先是时间问题,如果按照正常途径等到所有的铁路经营权合同到期后自动收回,将要花费近20年的时间。如果为了缩短时间强制收回,无疑动了目前铁路经营公司的奶酪,过程必然不会顺畅。再加上政府还要买下各条线路上的列车,更需一笔不小的开销。对于目前的英国铁路来说,收归国有似乎还要从长计议。

北京商报记者 陶凤 实习记者 杨月涵