

■ 产权保护

5月14日,国务院办公厅印发《关于开展涉及产权保护的规章、规范性文件清理工作的通知》指出,国务院决定开展涉及产权保护的规章、规范性文件清理工作。此次将重点清理有违平等保护各种所有制经济主体财产所有权、使用权、经营权、收益权等各类产权的规定,不当限制企业生产经营、企业和居民不动产交易等民事主体财产权利行使的规定,以及在市场准入、生产要素使用、财税金融投资价格等政策方面区别性、歧视性对待不同所有制经济主体的规定。

■ 实名制

住建部日前组织起草了《建筑工人实名制管理办法(征求意见稿)》,公开向社会征求意见。这表明,建筑工人实名制管理有望在我国获得全面推行。按照征求意见稿要求,凡在中华人民共和国境内从事房屋建筑和城市基础设施工程施工的建筑工人均适用本办法。进入施工现场从事建筑作业的建筑工人应经过基本安全培训,并在全国建筑工人管理服务信息平台上登记。

■ 财政收支

财政部网站5月14日发布数据显示,4月,全国一般公共预算收入18473亿元,同比增长11%;财政支出方面,4月,全国一般公共预算支出14696亿元,同比增长8.2%。1-4月累计,全国一般公共预算收入69019亿元,同比增长12.9%。

栏目主持:肖涌刚

今年我国GDP增长预计在6.7%左右

北京商报(记者 蒋梦惟 于新怡)5月14日,中国社会科学院经济学部、中国社会科学院数量经济与技术经济研究所与社会科学院出版社发布了《经济蓝皮书春季号:2018年中国经济前景分析》(以下简称《蓝皮书》)《蓝皮书》预计,今年我国GDP增长6.7%左右,增速比上年略微回落0.2个百分点,继续保持在经济增长的合理区间。其中,今年1-4季度,我国GDP增长率分别为6.8%、6.7%、6.7%、6.6%,呈现稳中微降的发展趋势。

《蓝皮书》认为,在世界经济总体复苏、“逆全球化”思潮和贸易保护主义倾向抬头、发达经济体政策外溢效应变数和不确定性因素增加的国际背景下,今年我国经济总体仍将保持平稳较快增长,经济结构继续优化,就业基本保持稳定,经济不会发生“硬着陆”。预计今年第三产业增加值占比继续提高,消费增速总体平稳,进出口增速下降,贸易顺差基本稳定,居民收入稳定增长。

对于今年我国GDP将略微回落的原因《蓝皮书》分析,主要受我国供给侧主要因素的作用持续减弱,潜在GDP增速下滑;需求侧的全球贸易保护主义显著抬头,内部需求结构分化;消费增速总体保持平稳小幅下滑趋势,过高的房地产价格对整体消费长期产生不利影响等因素所致。而对于今年1-4季度,我国GDP增长率呈现稳中微降的发展趋势《蓝皮书》表示,当前我国经济已经进入高质量发展阶段,同时也进入了大幅波动阶段,随着我国经济规模和GDP基数大幅提高,数据对外部冲击的敏感性有所减弱;我国政府对经济调控手段逐渐成熟,宏观把控能力日臻完善,因此今年GDP仍将保持小幅波动状态。

今年全国两会期间,国务院总理李克强在做政府工作报告时指出,今年发展主要预期目标是,GDP增长6.5%左右,居民消费价格涨幅3%左右。对此,国家发改委主任何立峰表示,在拉动经济增长的三驾马车方面,今年我国将继续保持消费平稳增长,消费对经济增长的贡献率预计在60%左右;投资方面,加大对短板、对实体经济、对民营资本的投资力度;外贸方面,中国经济已经深入融合到世界经济中,只要世界经济保持稳定,外贸出口就能保持对中国经济增长8%-9%的贡献率。

公共文化设施免费开放补助超50亿元

北京商报(记者 蒋梦惟 实习记者 杨亿霖)5月14日,财政部发布消息称,今年中央财政通过转移支付下达免费开放补助资金51.85亿元,其中支持范围包括全国1854个博物馆、纪念馆和全国爱国主义教育示范基地,1123个市级和5941个县级美术馆、公共图书馆和文化馆,41493个乡镇文化站、城市社区(街道)文化中心。

财政部指出,公共图书馆、文化馆(站)、公共博物馆、公共美术馆等公共文化设施免费开放,是国家基本公共文化服务指导标准的重要内容,是保障人民群众基本文化权益、完善公共文化服务体系的有效手段。据悉,自2008年中央决定实施博物馆、纪念馆免费开放起,截至去年中央财政已累计安排公益性文化设施免费开放补助资金407亿元,同时通过政府购买公共文化服务等方式,推动了民营博物馆等民营文化设施的免费开放。

财政部文化司统计资料显示,去年在中央补助资金带动下,全国共有3393家博物馆实行免费开放,占博物馆总数的80%以上,年免费参观6.78亿人次,举办陈列布展约2万个,馆藏品达到2407万件/套;全国3153个公共图书馆馆藏9亿册,年借阅6.6亿人次,组织讲座6.9万次;全国44497个群众文化机构提供文化服务次数183.97万次,惠及5.79亿人次。

文化和旅游部部长雒树刚曾公开表示,总体来看,由于我国文化建设底子薄、欠账多,还需要把落实政府责任、完善服务体系、提高服务能力、促进效益发挥作为当前主要任务,加快构建现代公共文化服务体系。

刘鹤赴美 新一轮贸易磋商启动

北京商报(记者 蒋梦惟)中美新一轮贸易磋商正式启动。在5月14日外交部例行记者会上,外交部新闻发言人陆慷宣布:应美国政府邀请,习近平主席特使、中共中央政治局委员、国务院副总理、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤将于5月15日-19日赴美访问。届时,刘鹤将同美国财政部长姆努钦率领的美方经济团队继续就两国经贸问题进行磋商。值得注意的是,发布会上,陆慷还赞赏了美国前总统特朗普通过推特表示正努力向中方提供恢复业务的办法;目前我们正在与美方就落实具体细节保持密切沟通。

在本轮中美贸易摩擦过程中,如何顺利地就中兴事件达成共识,无疑是双方必须面对的重点问题。美国当地时间4月16日,中兴通讯被美国商务

部下达“禁售令”,一个月后,特朗普通过社交媒体推特表示,习近平主席和他正共同努力向大型中国通信公司——中兴提供迅速恢复业务的办法。他已指示美商务部处理此事。而这也被业界视为是本次刘鹤访美前,美方释放的一个重要的积极信号。对此,陆慷表示:我们十分赞赏美方对中兴公司问题所做积极表态,正在与美方就落实具体细节保持密切沟通。对于美方关注的一些具体问题,中美双方也在保持密切沟通。

其实,截至目前,刘鹤已经多次以“中美全面经济对话中方牵头人”的身份参与中美磋商。今年2月底,肩负牵头人身份的刘鹤就曾访问美国;3月,刘鹤再次以该角色应约与姆努钦谈话。当时,姆努钦向中方通报了美方公布301调查报告最新情况。刘鹤则表

示,美方公布的301调查报告违背国际贸易规则,不利于中方利益,不利于美方利益,不利于全球利益。中方已经做好准备,有实力捍卫国家利益,希望双方保持理性,共同努力,维护中美经贸关系总体稳定的大局。当事双方同意继续就此保持沟通。

实际上,在5月初美方赴华进行讨论后,新华社曾发布消息称,双方均认为发展健康稳定的中美经贸关系对两国十分重要,致力于通过对话磋商解决有关经贸问题。双方就扩大对华出口、双边服务贸易、双向投资、保护知识产权、解决关税和非关税措施等问题充分交换了意见,在有些领域达成了一些共识。双方认识到,在一些问题上还存在较大分歧,需要继续加紧工作,取得更多进展。双方同意继续就有关问题保持密切沟通,并建立相应

工作机制。

此后不久,央视就发布消息称,美国白宫表示,中方将前往华盛顿继续进行贸易谈判,双方致力于达成对双方都有利的结果。而在同期中国外交部召开的例行发布会上,外交部新闻发言人耿爽也侧面证实了中国代表团即将赴美继续磋商的消息:“美国白宫发言人的表态表达了美方希望就经贸问题与中方达成共识的愿望,这是一个积极信号”。耿爽强调,通过平等磋商化解分歧、处理摩擦,保持中美经贸关系健康稳定发展,符合双方利益,也符合世界利益。

在业内看来,现在重要的是双方要坐在一起,主动了解彼此关切,倾听对方需求,共商解决方案,最终双方均愿意致力于通过对话磋商解决有关经贸问题。

西街观察 Xijie observation

中兴转危“为安”,中美贸易角力下半场

陶凤

时隔一个月,中兴被美国制裁有可能峰回路转。5月13日晚,美国总统特朗普针对4月对中兴实施的制裁表示,他和中国领导人正在共同努力,“让(中兴)尽快恢复业务”,暗示将放宽制裁。

特朗普的表态与之前指责中国正威胁美国工作岗位的态度发生逆转。此前,中兴被禁止今后七年与美国企业交易,被迫停止了智能手机的销售,经营受到巨大影响。

中兴“解禁”的同时,外交部宣布,习近平主席特使、中共中央政治局委员、国务院副总理、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤将应邀于5月15日赴美磋商,5月19日回国。

中美经贸交锋的最新回合,双方比以往释放了更多诚意。中美贸易战向来充满巨大的变数,事情可能变坏,也有可能一夜柳暗花明。但这次,中美双方至少都是带着解决问题的诚意和各自的方案,坐到谈判桌前。

而谈判桌下,中美贸易战仍在角力。兵来将挡,边打边谈,才有平等对话的底气和讨价还价的资本。美国希望减少两国贸易差额,这一点中方能理解,也愿意认真对待。这并不意味着贸易谈判中国会在美国施压下让步。

全球化背景下中国成为世界工厂,包括美国在内的外企大量搬到中国来生产、出口,中国受益于全球加工的角色,也背负了超越数字的“差额”,许多产品在中国其实并没有产生像贸易数字里那么大的附加值,但外贸统计上就算做一个国家的外贸顺差。

通过一两次磋商解决中美贸易的结构性矛盾并不现实,美方在“高要价”之后,需要主动释放中美贸易转圜的空间,为剑拔弩张的发展氛围“灭火”,让中美关系始终不会脱离发展的主线。在中兴问题上调整态度,将中美贸易博弈推进下半场。即便中美有过激烈的交锋,但彼此的底牌依旧是互利共赢,守住底牌还是要靠经贸“压舱石”。

中美贸易喧嚣多日,几乎没有任何一家中兴的美国供应商对外表态发言,但“沉默”并不代表真正的平静。美国高科技企业内心都有自己的算盘,企业担心的不只是中兴,它们更担心中兴会不会进一步扩大至其他中国客户身上,进而影响到美国企业既有和即将开展的业务往来与投资布局,由此所牵涉的利益将不只是一个中兴的数十亿美元,而可能是数百亿或上千亿美元的冲击。

生意人特朗普也有自己的算盘,尽管常常被诟病与美国科技界关系紧张,但“让美国再度伟大”的构想中,科技企业势必是“伟大”的一环,不能有半点闪失。

之于中国,科技企业的意义同样不言而喻。中兴禁令发布后,中兴董事长殷一民在发布会上表示,美国的制裁将使公司立即进入休克状态,追赶关键技术、研发“中国芯”,中兴“醒来”还有很长的路要走。

燃煤源降幅显著 北京PM2.5污染结构转变

北京新版细颗粒物(PM2.5)来源解析出炉。5月14日,北京市环保局召开新闻发布会发布了新版的PM2.5来源解析最新研究成果。相较于2014年北京发布的首版解析数据,近几年北京的PM2.5来源结构发生了明显的变化。北京市环境保护监测中心副主任刘保献介绍,目前,北京本地排放来源中各主要源对PM2.5的绝对浓度占比全面明显下降,燃煤源下降幅度最为显著。

减排措施成效初显

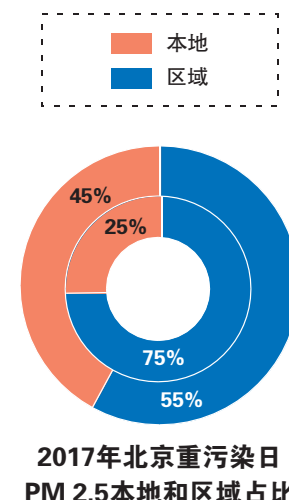
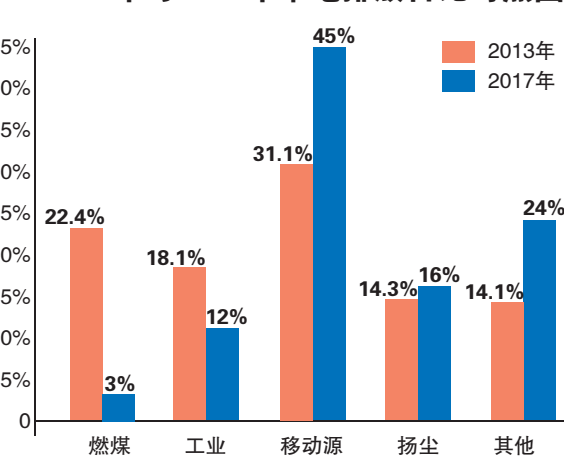
相较于2014年北京发布的首版PM2.5来源解析结果,最新版数据显示,在过去几年中,北京本地PM2.5来源里,燃煤和工业源污染占比下降最为明显,分别降低了19.4%、6.1%。

PM2.5本地来源结构的变化与北京近年来各项被称为“史上最严”环保减排措施的实施密切相关。

具体来说,在压减燃煤方面,2016年,北京燃煤总量就已经压减到1000万吨以内,提前一年完成国家下达的燃煤消耗总量压减目标。当年全年北京共完成8488蒸吨燃煤锅炉清洁能源改造,663个村散煤改为清洁能源,朝阳、海淀、丰台、石景山4区城镇地区7.5万户居民实现散煤清洁能源替代。去年3月,北京最后一座大型燃煤电厂——华能北京热电厂燃煤机组停机备用,正式拉开了北京电厂无煤化的序幕。而根据此前本市印发的《北京市“十三五”时期能源发展规划》,到2020年,北京将基本实现平原地区无煤化。

与此同时,近年来,北京还加速关停并转大量高污染、高耗能的企

2013年与2017年本地排放占比对照图



业。数据显示,2016年,北京还调整退出不符合首都功能定位的一般制造业与污染企业335家,完成4477家违法违规排污及生产经营行为企业清理整治。

机动车绝对排污量下降

从北京本地大气PM2.5来源看,现阶段,北京本地排放占比中,移动源、扬尘源、工业源、生活源和燃煤源分别占45%、16%、12%、12%和3%,农业及自然源等其他约占12%。移动源中在京行驶的柴油车占比最大,扬尘源中建筑施工和道路扬尘并重,工业源中石油化工、汽车工业和印刷等排放挥发性有机物工业行业较为突出,生活源中生活溶剂使用等约占四成。其中机动车尾气排放等移动源污染占比最大,达45%,是上一轮解析结果占比31.1%的1.4倍。

不过,针对此次公布的机动车尾气排放等移动源污染占比最大的问题,刘保献表示,目前北京全

市有600多万辆机动车保有量,在近五年全市机动车保有量持续增长的情况下,移动源的占比实际下降大概15%。同时随着工业和燃煤治理力度的不断加深,相应污染源中的比重也有所下降,相对来说,虽然造成移动源比例的上升,但通俗来讲,这种上升是相对上升,实际治理情况是有所下降的。按照去年PM2.5 58微克/立方米的标准来换算,移动源所占到的绝对量是17微克/立方米,这相对于2013年将近20微克/立方米有所下降。

此外,根据最新的PM2.5来源解析研究结果,目前,北京全年PM2.5主要来源中本地排放占2/3,京外区域传输占1/3,这意味着,去年北京PM2.5年均浓度58微克/立方米中区域传输约20微克/立方米。具体来说,北京的PM2.5污染中,京外区域传输占26%-42%,且随着污染级别的增大,区域传输占比呈明显上升趋势,中度污染日(PM2.5日均浓度

在115-150微克/立方米)区域传输占34%-50%,重度污染日(PM2.5日均浓度>150微克/立方米)区域传输占55%-75%。

协同治理成减排“挖潜”关键

“在目前本地污染源治理措施已经基本‘饱和’的情况下,未来北京需要加快与周边区域的协同治理。”北京公众环境研究中心主任马军介绍,北京地理位置三面环山,处于整个京津冀地区的低洼中心,形成了一个周边大气污染物向北京快速输送的通道,而且,在污染输送过程中也会造成北京本地大气颗粒物污染的二次生成。因此,马军认为,北京为尽早实现PM2.5达到“国标”35微克/立方米的目標,关键还需要在协同周边城市治理上发力。

对于北京本地污染的治理,马军表示,下一步的重点应放在重型柴油车上。“虽然北京重型柴油车占机动车保有量仅为4%左右,但这类机动车排放的氮氧化物和颗粒物分别占机动车排放总量的50%和90%以上。”马军表示,北京本地20多万辆重型柴油车和10多万辆经常“借路”北京的重型柴油车,已成为影响北京空气质量的污染大户和较难治理的移动污染源。

中国人民大学生态金融研究中心副主任蓝虹提出,从更长远的角度来看,北京需要通过发展新能源汽车和公共交通来达到挖潜减排的目的,比如加大力度推广新能源汽车的使用,让这类无污染的机动车逐步替代燃油车等。

北京商报记者 蒋梦惟 实习记者 王寅浩/文 白杨/图表