

## 腾讯获深圳自动驾驶路测牌照

北京商报讯(记者 魏蔚)互联网巨头相继获得自动驾驶路测资质。5月14日,腾讯获得由深圳市政府颁发的智能网联汽车道路测试牌照。拥有此牌照后,腾讯自动驾驶汽车未来可在深圳市指定的路段进行公开测试上路。

腾讯相关负责人介绍,待具体测试路段确定后,腾讯自动驾驶会按照政府划定的路段进行自动驾驶测试。在自动驾驶领域,腾讯定位于“自动驾驶系统完整的软件与服务提供商”,通过构建自动驾驶的生态链,做好“连接器和零配件”,提供最有效的数字接口和工具箱。腾讯自动驾驶也将联动腾讯车联网,与政府部门和传统车企展开合作。

此前,百度已经获得北京、福建和重庆的自动驾驶路测牌照。相比百度,腾讯的自动驾驶布局更低调。

腾讯自动驾驶实验室负责人苏奎峰表示,腾讯今年将完成国内重点城市和主干网络的20万公里封闭道路矢量地图制作,2019年计划实现全网20万公里覆盖。

## 小米宣布成立独立相机部

北京商报讯(记者 石飞月)5月14日,小米CEO雷军发布内部邮件,宣布在手机部内成立单独的相机部,朱丹担任手机部新组建的相机部总经理。雷军强调,拍照已经成为了很多用户选购智能手机的关键因素,用户对于手机拍照功能的要求也越来越高,相机部门将集中全公司的优势资源,一定要把小米手机的拍照水平做到世界顶级。

此前,小米手机经常以处理器速度快作为卖点,注重简单粗暴的“发烧”体验,但拍照并不算非常好,即便是mix 2这样的旗舰级产品,拍照也只能算二线水准。直到小米Note 3,手机拍照才算上了一个新台阶,得到了评测机构和用户的认可。也就是说,小米手机的拍照水准打进行业一线,也就是近一年的事。

业内人士认为,智能手机市场已经饱和,差异化成了每个厂商必须思考的问题。在续航、性能、外观都做出太多新花样的情况下,相机成了最后一个能拉开明显差距的发力点。据悉,华为今年发布的旗舰机P20 Pro,采用了创新式的徕卡三摄像头组合,采用了4000万像素的彩色主摄像头,拥有F/1.8光圈,另外,这颗主摄像头的传感器尺寸也达到了1/1.7英寸,再通过另外两颗800万像素彩色长焦和2000万像素黑白镜头搭配。

有供应链消息人士透露,苹果正在研发三摄像头,并且极有可能在明年发布,后置三摄像头分别都是1200万像素。另外,OPPO和vivo也一直都是打着拍照旗号进行宣传。

## 飞利浦照明全面收购磊明科技

北京商报讯(记者 李振兴)5月14日,飞利浦照明宣布,全面收购深圳磊明科技有限公司(以下简称“磊明科技”),但并没有公布收购的具体细节。

飞利浦照明相关负责人表示,通过收购磊明科技,飞利浦照明丰富了用于城市和建筑立面照明项目的中端产品和系统系列。飞利浦照明(中国)投资有限公司整合营销传播经理寿一鸣进一步表示,飞利浦看中的是磊明科技擅长快速实施城市亮化项目和按客户需求定制产品的能力。

据了解,磊明科技成立于2004年,总部位于深圳,是一家城市景观和建筑立面照明灯具及控制系统制造商,2017年销售额约为3200万欧元。

业内人士分析认为,受益于城市发展相关的照明工程需求,城市景观照明行业迎来了空前机遇。数据显示,2017-2019年,中国景观照明工程市场将保持较高增速的增长,平均增速将达到33.31%,市场规模分别为725亿元、979亿元和1322亿元。

目前,飞利浦照明在中国拥有36个销售办事处,300多家时尚灯饰馆和万家零售网点,以及5个生产基地和1个全球第二大研发中心。产品应用场景包括公路、办公、医疗等几乎所有场景。更值得注意的是,这些企业的产品不仅针对中国市场,飞利浦照明全球90%的节能环保LED产品研发成果均来自上海研发中心。

## 今日头条起诉知乎侵害名誉

北京商报讯(记者 石飞月)5月14日,海淀法院发布案件快报称,因认为刘某在知乎上发布的文章《今日头条与木马》恶意诋毁抹黑其网站,今日头条以侵害名誉权纠纷为由将刘某、知乎诉至法院,索赔100万元。日前,海淀法院受理了此案。

今日头条认为,刘某通过虚拟的技术演示,恶意诋毁抹黑今日头条,直接贬损其提供的今日头条客户端为“木马”,从而导致大量不明真相的网络用户受到刘某的误导跟帖转发、评论,给公司造成极大负面影响,致使名誉贬损,社会评价降低。知乎与刘某共同实施了上述侵权行为,应与刘某共同承担侵权责任。故今日头条诉至法院,请求判令刘某和知乎立即停止侵权,赔礼道歉,并赔偿经济损失及维权合理费用共计100万元。

据了解,此前刘某在知乎平台发布文章称:“今日头条客户端在设计上就是一个功能强大的木马,会窃取用户手机里的机密文件。”

3月底,今日头条官方发声声明回应称,此言论利用普通用户不了解技术,把行业通用的正常产品功能污蔑为木马行为,对今日头条造成严重名誉损害,今日头条将拿起法律武器,坚决起诉造谣行为。

## 退市预警 乐视网遇生死劫



如今的乐视网已经走在生死路口,资金问题迟迟得不到解决,优质资产逐渐失去控制权,且面临着暂停上市的风险。5月14日,乐视网举行2017年度网上业绩说明会,对深圳交易所此前的问询函以及投资者的问题做出回应。有关专家认为,如果得不到大规模的资金介入或者恢复盈利能力,乐视网最终将难逃退市的命运。

## 无解的资金难题

困扰乐视网的最大难题一直都是资金问题。业绩说明会上,在被投资者问到是否能如期偿还债务时,乐视网财务总监张巍提到:“经营性现金流无法覆盖短期债务,公司解决短期债务正在与相关金融机构协商贷款展期、协调关联方以现金或者资产等方式偿还对上市公司的欠款”。

张巍表示,总体上看,公司目前整体资金安排上存在较大困难,现金流极度紧张,公司管理层正在积极寻求一切可能的方案,但目前尚未形成确定方案。在资产大幅减值后,乐视网部分资产都正处于冻结状态,当下资产的融资难以覆盖短期债务以及公司披露的上市公司累计诉讼、仲裁情况,如若上述诉讼赔偿进一步形成或有负债,将加重公司的债务压力。

乐视网董事长兼总经理刘淑青也指出,公司董事会和管理层正在竭力解决公司目前的经营困难:改善业务经营以恢复公司现金流和供销体系;积极与相关金融机构协商贷款展期、努力解决公司面临的经营困难;寻求第三方增资以解决子公司目前面临的资金压力;协调关联方以现金或资产等方式偿还对上市公司的欠款。

历经超过一年半的各种事件“演绎”,乐视网体系的财务风险正逐步暴露,最终直接体现于4月27日发布的2017年年报中。这份年报显示,乐视网2017年营收为70.25亿元,相比2016年的219.51亿元同比减少了68%;利润方面,乐视网出现了上市以来的首度亏

损,亏损额为138.78亿元,相比2016年盈利5.55亿元,归属上市公司的净利润同比减少2601.63%。

在现金流方面,乐视网在2017年主营业务的现金流净额减少更多。2017年为-26.41亿元,相比2016年的-10.68亿元减少了147.23%。

乐视网此前也发布了2018年一季度业绩预告,预计截止到2018年3月31日,归属于上市公司股东的净亏损为3.07亿-3.12亿元。关于乐视网今年一季度的业绩还在继续恶化的问题,刘淑青回应称,2018年一季度,由于公司受关联方资金紧张、流动性风波的持续影响,公司声誉和信誉度仍陷入较严重的负面舆论漩涡中。

## 无奈的空壳公司

由于缺少资金,乐视网对于过去一些债务和借款暂时难以处理,很有可能进入“空壳化”。去年11月深交所就曾在给乐视网的关注函中特别提到:“说明若相关借款不能偿还,质权人行使担保权或质押权是否将导致上市公司‘空壳化’。”

实际上,目前乐融致新(原乐视致新)是乐视网中少数的优质资产之一。从乐视网2017年各个业务板块看,除版权业务收入和电视剧发行收入相比前一年同期有少量增加外,其余板块业务营收均出现“断崖式”下滑。

北京商报记者查阅乐视网相关资

料发现,如果乐视网失去对该公司的控制权,乐视的电视业务将彻底被融创中国董事长孙宏斌所掌控。根据乐视网此前的公告,该公司已将乐融致新注册资本总数的34.9398%质押给天津嘉睿和融创。融创旗下天津嘉睿将成为新乐视智家的第一大股东。

在此次的业绩说明会上,被投资者问到乐视网是否会失去对乐融致新的控制权时,董事会秘书赵凯表示,在乐融致新增资后,乐视网持股比例将被稀释,以现有协议及意向增资情况计算,增资后乐视网持股比例下降至33.46%。同时,乐融致新股东乐视控股持有的18.38%股权处于冻结状态,且部分或全部将进入司法拍卖程序,如若债务到期公司无法偿还,公司存在失去对控股子公司控股权的风险。

实际上,乐视网的“空壳化”并不只在于乐融致新一家公司,在去年乐视网披露的关于向关联方借款及提供担保的公告中,乐视网子公司及乐融致新子公司在内的9家公司都涉及到股权质押。如果乐视网依旧没有足够的资金来接触质押,那么其他子公司也将面临易主的问题。

## 无望的上市坚守

出现一系列资金和业务问题后,乐视网在资本市场上的表现也受到了影响。自今年1月24日复牌后,乐视网的股价经历了“过山车式”的下滑,连

续11个交易日跌停,股价从15.33元/股下跌到4.82元/股。

深交所曾向乐视网发出年报问询函,要求公司就年报补充回答33个问题,其中涉及乐视网是否面临暂停上市等问题。赵凯表示,公司已披露的2017年度审计报告中,立信会计师事务所出具了无法表示意见的审计意见。根据证交所相关规定,公司出现最近两年的审计报告对公司为否定或者无法表示意见,深交所可以决定对公司暂停上市。如公司拟采取措施在2018年度审计报告未消除无法表示意见影响,则公司可能存在被暂停上市的风险。

据北京商报记者了解,在上市公司被暂停上市后,有以下两种可能:恢复上市和终止上市(退市)。暂停上市后,如果上市公司恢复了盈利能力且达到一定标准,可向交易所提交恢复上市的申请;如果上市公司未能恢复盈利能力,则将面临终止上市。如果公司股票被终止上市,公司将申请其股份进入股份转让系统转让(俗称老三板),股东大会授权董事会办理公司股票终止上市以及进入股份转让系统的有关事宜。

“尽管上市公司在股票终止上市后,达到交易所规定的重新上市条件,可以申请重新上市。但事实上,这是一条只存在于纸面上的条款,迄今没有任何一家已经退市的公司重新上市成功过。”财经专家王继洲说。

同时,对于媒体报道的贾跃亭的FF汽车已经运抵中国,刘淑青表示,公司未获得贾跃亭或其关联方通知,对此事不知情、不了解。但公司时刻关注上市公司体系大量的关联方欠款问题,就此问题管理层一直积极、主动保持与贾跃亭及其关联相关方的沟通,公司也期望贾跃亭及相关方面可以尽快与公司一并确认有效的解决方案及还款时间表,及时挽救上市公司于资金紧张的泥潭中。

北京商报记者 石飞月/文 CFP/图

## Special focus

## 为国产铺路 特斯拉上海成立研发公司

北京商报讯(记者 蓝朝晖 实习记者 濮振宇)传闻已久特斯拉落户中国的时间越来越近。5月14日,记者通过查询国家企业信用信息公示系统发现,特斯拉(上海)有限公司(以下简称“特斯拉(上海)”)已获得上海浦东新区市场监督管理局核发的营业执照,公司注册资本1亿元,成立日期为5月10日,股东为特斯拉汽车香港有限公司。

根据工商信息,特斯拉(上海)将从事电动汽车及零部件、电池、储能设备、光伏产品领域的技术开发、技术服务、技术咨询、技术转让,上述同类商品的批发、佣金代理(拍卖除外)及进出口业务,并提供相关配套服务,电动汽车展示及产品推广。

业内人士认为,虽然本次特斯拉(上海)的设立并未提及整车制造,但这是特斯拉在中国宣布放开汽车行业外资股比限制后,首次在华设立负责研发业务的子公司。特斯拉(上海)成立释放出

特斯拉进一步扩大在中国发展信号,可看做是特斯拉国产的前期铺垫。

此前,特斯拉汽车香港有限公司已经在华设立十余家企业,除成立于2017年10月的特斯拉(北京)新能源研发有限公司业务范围为电动汽车及零部件、电池、储能设备、光伏产品技术及信息技术的研发、开发,其余均从事汽车进口及销售业务。而相比此次特斯拉(上海)1亿元的注册资本,特斯拉(北京)新能源研发有限公司注册资本仅为200万美元。

实际上,自2017年以来,特斯拉在华建厂的消息几乎每月都会引发一波关注。早在2014年1月,特斯拉创始人、CEO埃隆·马斯克就曾对中国媒体表示,特斯拉将在中国兴建生产工厂,供应中国需求。去年,就曾有传言称特斯拉要在上海建厂,甚至连建厂选址也一同曝光,但最终被否认。

5月3日,特斯拉公布了今年一季度的财报,在财报电话会议上,马斯克表示:“可能在下个季度,

我们就将公布有关特斯拉中国超级工厂的信息,最迟也不会晚于今年四季度。”这是在上个月中国颁布新规定允许外国新能源汽车制造商在中国全资建设工厂之后,特斯拉关于在中国建厂的首次表态。

据悉,产能不足一直是困扰特斯拉发展的难题之一,特斯拉迫切希望找到突破口。数据显示,中国市场占据特斯拉全球销量的20%,已成为特斯拉全球最为重要的市场之一。

不过,针对在上海设立公司是否与特斯拉上海设厂国产有关的疑问,截至记者发稿,特斯拉中国公关部并未给出答复。

对此,资深汽车行业分析师贾新光表示,特斯拉在上海自贸区建设全资工厂,将有助于特斯拉大幅降低生产成本,已是业内共识,此次上海设立研发公司,意味着特斯拉国产化正在全力加速。如果按照2020年国产落地的计划,预计特斯拉将在今年下半年公布国产的方案信息。

## 中国石油有望接手世界最大气田

北京商报讯(记者 李振兴)5月14日,消息人士称,道达尔或将退出伊朗South Pars天然气项目,中国石油天然气集团有限公司(以下简称“中国石油”)有望获得道达尔离开后留下的权益,控制South Pars天然气项目80%以上的股份,接手这一世界最大气田项目。

中国石油相关负责人在接受北京商报记者采访时表示,对于此事不予评论。

资料显示,South Pars天然气项目位于波斯湾海域,是世界上最大的气田

之一,于上世纪80年代开始开发,总储量为240万亿立方英尺,可生产液化气30亿桶,目前开采量为6亿立方米/日。

2017年7月,法国道达尔集团牵头与中国石油、伊朗Petropars合作开发South Pars气田。道达尔持有该项目50.1%的股权;中石油目前持有该项目30%的股权;伊朗Petropars持有其余19.9%的股权,合同期限20年,价值约48亿欧元。该项合作是西方国家取消对伊朗的禁令后,外国石油公司首次与伊朗签订的石油开发合作协议。

厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强对北京商报记者表示:“如果消息属实,就中国目前天然气的对外依存度超过40%而言,稳定的天然气来源有助于缓解目前存在的天然气短缺问题。”

数据显示,2017年中国天然气产量为1476亿立方米,同比增长9.8%;进口928亿立方米,同比增长24.7%,对外依存度高达39.4%。预计2018年天然气消费量将达2600亿立方米,增长10.5%,而产量仅为1606亿立方米,进口量保持快速增长,对外依存度将超过40%。

不过,林伯强认为,“South Pars天然气项目也只是中国石油众多项目中的一个,要想彻底解决中国能源问题,需要改变我国能源消费结构。”

《中国能源发展报告2017》显示,2017年,我国能源消费结构中,煤炭消费量占能源消费总量的比重为60.4%,同比下降1.6个百分点。清洁能源消费占能源消费总量的比重达到20.8%,同比上升1.3个百分点。其中,非化石能源消费占一次能源消费比重达到13.8%。我国能源消费结构进一步优化,正在向多元化转变。