责编 肖玮 美编 张彬 责校 池红云 电话:64101897 lyzx0405@126.com

· 资讯播报 ·

川航航班因突发故障紧急备降

北京商报讯(记者 肖玮)5月14日,中国民用航空局西南地区管理局发布消息显示,四川航空公司3U8633航班执行重庆-拉萨航班任务,在成都区域巡航阶段,驾驶舱右座前风挡玻璃破裂脱落,机组实施紧急备降。在民航各保障单位配合以及机组正确处置下,飞机于7时46分安全备降成都双流机场,所有乘客平安落地,有序下机并得到妥善安排。备降期间右座副驾驶面部划伤腰部扭伤,一名乘务员在备降过程中受轻伤。川航已协助旅客安排后续出行,相关后续保障有序开展。随后,民航西南局、四川监管局已于第一时间赶赴现场开展调查处置。

四川航空微博也称,备降航班旅客在工作人员的引领下转至候机楼休息,并改签至3U8695成都至拉萨航班。有29名感觉不适旅客在川航工作人员的陪同下前往医院检查就诊。经初步检查,目前,一人因腰伤收治入院,一人皮肤擦伤。其余人员经检查未见明显异常。从备降后现场照片及视频可见,飞机驾驶舱出现多处破损,包括右侧玻璃、自动驾驶操控台以及部分飞行仪表。客舱内全部氧气面罩脱落,但机内没有明显破损。

公开资料显示,四川航空控股股东为四川发展(控股)有限责任公司,持有40%股权,四川发展(控股)有限责任公司为四川省政府全资控股公司。四川航空第二大股东为南航,持股比例为39%。此外,山东航空股份有限公司持有四川航空10%股权,成都银杏金阁投资有限公司持有1%股权。

业内普遍认为,在此次突发状况中,川航两位飞行员显示出较高的专业程度,首先是副驾驶即便在万米高空也没有松开腰部的安全带,让机长得以在事故一发生之时就可以专心控制飞机。其次机长在事故发生之后心理状态良好且按步骤操作。事故发生的原因还有待有关部门调查后发布。

中南文化收购佰安影业18.4%股权

北京商报讯(记者 卢扬 郑蕊)5月14日晚间,中南文化发布公告称,以自有资金4603.68万元购买江苏中南影业有限公司(以下简称"中南影业")所持有的佰安影业(上海)有限公司(以下简称"佰安影业")18.4%股权。

公告显示,本次交易对方中南影业的股东刘春、吴庆丰为中南文化董事、高级管理人员,且持股比例均超过5%;中南影业法定代表人陈少忠为中南文化的实际控制人,董事陈澄为陈少忠之子。根据《深圳证券交易所股票上市规则(2018年修订)》10.1.3第(三)款规定,本次交易构成关联交易。

佰安影业于2016年6月成立,创始人兼总经理为电影人董培雯,董事长则为国内金牌经纪人常继红。佰安影业的经营范围包括广播电视节目制作,影视文化艺术活动交流策划,影视文化领域内的技术开发、技术服务、技术咨询,文学创作,公关活动策划等。数据显示,截至2017年12月31日,佰安影业的资产总额为4880.67万元,净资产为3108.81万元,主营业务收入和净利润则分别为2393.55万元和778.28万元(未经审计)。

或许不少人对佰安影业并不熟知,但该公司是《爱乐之城》的国内引进方之一,此外佰安影业还曾在2016年12月发行了让·雷诺主演的法国动作电影《反黑行动组》。2017年5月,佰安影业完成2000万元Pre-A轮融资,投资方为江苏紫金文化产业基金,该轮融资后,佰安影业的估值达到2.5亿元,当时佰安影业方面表示,公司会在电影、电视剧、网剧、艺人经纪等方面全线出击,既有主投主控的影视项目,也会有参投以及参与保底发行的项目。

中南文化方面表示,公司通过本次收购将规范上市公司股权投资项目,进一步提高在文化传媒行业的市场竞争力及公司综合实力,有效扩大公司在文化传媒业的影响力。本次关联交易可满足公司业务发展的需要,不会对公司财务状况、经营成果产生不利影响,不影响公司独立性,不会损害广大中小股东的利益。

青海湖鸟岛景区停止营业保护生态

据新华社电 5月的青海,气温回暖,青海湖迎来大量候鸟。为维护周边生态系统,今年旅游旺季,青海湖国家级自然保护区的鸟岛景区和沙岛景区继续停止对外营业。

青海湖是我国最大的内陆咸水湖,也是国际重要湿地。作为水鸟的重要繁殖地,每年约有6万只水鸟在青海湖鸟岛繁殖,约有10万只水鸟迁徙停留。在青海湖繁殖的棕头鸥、斑头雁、鸬鹚占全球繁殖总量的60%。据了解,目前已有40种2万多只鸟来到青海湖。

过去,每年慕名到青海湖鸟岛和沙岛景区游览的游客络绎不绝。近年来,随着我国环境执法监管力度不断增加,全社会环保意识逐渐提升,青海湖景区保护利用管理局为减少旅游活动对于青海湖生态环境的影响、保护青海湖生态环境和自然资源,根据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国自然保护区条例》等有关法律、法规,于2017年8月29日起关停了位于青海湖国家级自然保护区的鸟岛景区和沙岛景区,并停止一切旅游经营活动。

停业后的鸟岛将更大程度地发挥科普教育作用。今年5月,鸟岛举办了一系列生态科普体验活动,如进行自然科普讲座,邀请中小学生体验基本观鸟技巧、辨识鸟类特征等。此外,青海湖国家级自然保护区管理局、中国科学院青海湖联合科研基地以及当地媒体、网络平台持续开展了鸟岛视频直播活动,以满足大家对于观鸟的"好奇心"。2017年青海湖接待国内外游客约320万人次。目前,游客可继续前往青海湖二郎剑景区和仙女湾景区领略其灵动秀美的风光。

国际航线运营引竞争 票价有望降

近十年来我国首次大调国际航线分配制度,不仅将对航企布局、机票价格产生影响,更为北京新机场预留出更多发展空间。针对将于10月1日实施的《国际航权资源配置与使用管理办法》(以下简称《办法》)《北京"一市两场"国际航权配置政策》(以下简称《政策》)两项新政,民航局在5月14日进行解读,明确政策亮点为打破远程国际航线"一条航线一个承运人"的模式,有序扩大市场准入,引入竞争。多家航企相关负责人表示,通过引入竞争可破除部分航线上的单一经营,航企可扩大国际航线版图,消费者也有望购买到价格更优惠的机票。

首次引入竞争机制

据了解,现行的《国际航权分配与使用管理暂行办法》制定于2009年,受限于当时国际航空运输发展的实际情况,对远程国际航线实行"一条航线一个承运人"的政策。这就导致了航线准入原则不够完善,缺乏量化评价标准,事后监管比较薄弱。此次出台的新规明确,国际航线分为一类国际航线和二类国际航线,其中二类国际航线及其承运人是调整的重点。在二类非远程国际航线上,鼓励适度竞争,在符合航权安排的情况下不限制承运人数量。同时,由于二类远程国际航线航权资源稀缺,供给与需求的矛盾较为突出,《办法》对此类航线承运人数量提出了"渐进、有序"的准入思路。

按民航局公布的目录,包括新加坡、澳大利亚、美国等向中国开放航权或部分航权的国家,相关协议航线为一类国际航线,余下的则列为二类国际航线。一组被广泛引用的数字显示,2016年美国远程国际航线中由一家承运人运营的共316条,占比87%,由多家承运人运营的共46条,占比13%。而2016年中国远程国际航线中由一家承运人运营的159条,占比95%,多家承运人运营的8条,占比仅5%。

民航局相关负责人进一步介绍,为适应我国国际航空运输发展进入新阶段的发展需要,引导北京"一市两场"(两座机场)错位发展、良性竞争,提升北京新机场与首都机场的协同发展水平,调整国际航权的资源配置政策是非常必要的。

公开数据显示,近三年来,国内航空公司新开国际航线658条,其中远程国际航线151条。一些热点国际航线的航权资源被航空公司重点关注。在国家明确北京新机场与首都机场保持"双枢纽运作、适度竞争"的运营机制后,国际航权的资源配置更直接牵扯多方利益。业内专家表示,新的《办法》明确了国际航权资源配置要遵循公共利益最大化、促进枢纽建设、引导有序竞争、资源使用效率最大化等原则,对推动国际航线网络建设起到了重要作用。

航企跃跃欲试

根据文化和旅游部数据显示,2017年全年,中国公民出境旅游人数达13051万人次,比上年同期增长7%。随着我国出境游人数不断增长,各航企对国际航线的需求也急剧增加。在三大航公布的2017年财报中,东航国际航线旅客运输周转量同比增长8.04%,收入为274.7亿元,同比增长4.76%。南航方面则表示,持续扩大机队规模、开通新的国际航线是经营增长的主动力。国航公告也显示,截至2017年12月31日,经营的客运航线条数达到420条,其中,国际航线增加至101条。另外,以5000公里以上的国际远程航线为例,2009年开通国际远程航线的国内二线城市仅有3个,截至2017年12月已增至21个。多家航企相关负责人告诉北京商报记者,在部分国际航线引入竞争后,有利于企业加速开拓国际市场。

春秋航空新闻发言人张武安告诉北京商报记者,打破"一条航线一个承运人"的限制,对于航空公司来说是一大利好。这意味着未来国际市场的发展空间更大;"如果门槛不太高,那对于远程国际航线较少的中小航空公司来说更是大有裨益。总体来看,新的管理模式是一种市场化的改革,既可促进航企有序竞争,也可有效解决国际航线分配不公平等问题"。

此外,南航相关工作人员也表示,竞争的意义不只是优胜劣汰、提升服务质量,还在于让北京这个航空大枢纽资源得到更充分的利用,航空公司也会充分利用这一利好政策。另外,民航专家林智杰也提及,在新机场投用的关键时期,出台新政对北京两机场的国际双枢纽格局将起到重要作用,特别是为东航、南航在新机场开辟洲际航线扫清了障碍。

机票价格有望更优惠

"更重要的是,一旦远程国际航线引入竞争,航企可以快速扩大国际航线网络,而消费者则将可获得更实惠的票价,降低出行成本,"张武安指出,"国际航线网络的形成,最大的受惠人就是消费者。"中国民航管理干部学院教授邹建军也认为,为了防止资源被浪费,综合考虑国家战略要求,新政提出要进行适度竞争。于消费者而言,这毫无疑问是一种福利政策。在新政实施后,消费者的选择空间更多,且竞争将使航空公司服务品质上升。

另外,民航专家綦琦对北京商报记者表示,由于北京双枢纽和上海双枢纽有着显著的差异;"上海虹桥发展国内,而上海浦东则侧重发展国际。根据规划,北京未来双机场均定位国际航空枢纽,只是首都机场主要由国航系及其他星空联盟航企运营;而北京新机场是南航系、东航系及其他天合联盟公司的主场。可以预料,虽然国际航线运营正逐渐扩容,但热门国际航线资源争夺仍将非常激烈"。

不过业内分析人士指出,为充分发挥北京新机场的战略作用,统筹实施北京"一市两场"国际航权资源配置工作《办法》和《政策》在基地航空公司、中转比重、涉及国家及行业战略等政策扶持机场等指标的赋值上对北京新机场给予了适度倾斜,尤其是在北京新机场投入运营之前,航空公司申请从新机场出发的二类国际航线航权时,新规采取了有利于北京新机场的计算方法。此举可调动航企申请国际航线积极性,进而可为乘客提供更丰富的航线选择。另一方面,业界也呼吁,在开放更多国际航线资源之后,民航主管部门应加强监管,重点监测国际航线开航情况,严肃处理不按期开航、航权使用效率低下等行为,确保航权高效利用。

北京商报记者 肖玮 许伟/文
张彬/制表

聚焦 Focus

投资成长保 昆仑万维首次跨界在线教育

北京商报讯(记者 卢扬 程铭劼 郑蕊)距离今年3月完成B轮1.5亿元融资仅两个月,首家在线少儿思维训练品牌"成长保"于5月14日宣布完成B+轮融资,投资机构为昆仑万维。据悉,成长保B轮累计融资金额达3亿元,无论从时间上还是数额上,均刷新了在线素质教育该轮次纪录。这也是以独角兽捕手而闻名的A股上市公司昆仑万维创始人周亚辉首次在教育领域的出手。

成长保是在线K12素质教育品牌,成立于2012年。成长初期,成长保主打15分钟的轻咨询模式,依托育宁网校,通过心理咨询师入驻,专注为年轻家长解决亲子问题。此后,成长保由咨询类产品转为教育类产品,致力于为4-12岁儿童提供优质的在线思维训练,其三大真人直播在线互动课程,通过更好的交互和游戏式教学,培养和提高孩子的专注力、创造力、逻辑思维能力等七大能力。成长保此前还在2017年2月获Pre-A轮融资,2017年7月获A轮融资,以及由真格基金领投的B轮融资。

此次的投资方昆仑万维,则是一家在深交所挂牌的上市公司,旗下有4个产品板块,即移动游戏平台,包括昆仑游戏和闲徠互娱;海外软件商店平台,以BrotherSoft和1Mobile为主;信息分发平台,即Opera;以及亚文化社交Grindr,目前正从一家游戏公司向互联网平台型公司转型。

为了进一步实现转型,昆仑万维也进行了不少投资动作。据创业邦的资料显示,除此次投资成长保以外,昆仑万维自2015年起至少有27次投资事件,投资标的覆盖内容产业、金融支付、企业服务、硬件、社交、人工智能、交通出行、生活消费等多个领域,既有《小时代》系列电影出品方的和力辰光,也有直播平台映客,而今年初因营销课程在知识付费领域掀起风波的新世相,也是昆仑万维的投资标的之一。

对于此次昆仑万维投资成长保,九州证券投行部VP白拓飞表示,成长保在细分赛道的头部地位确实符合A股上市公司投资教育标的的逻辑,而且在线思维教育这个切入点概念非常好,未来比较长时间不存在天花板。而对于整个教育行业来说,受到政策鼓励,二级市场给予的市场估值较高,这也是成长保不断有明星基金加持的原因所在。

持续地投资确实为昆仑万维带来一定收益。据昆仑万维2017年年度报告显示,报告期内公司聚焦互联网领域,并通过Qudian、Musically等项目,取得了4.44亿元的投资收益。投资分析师许杉认为,现阶段游戏市场竞争激烈,每年生产出的游戏产品众多,但能成为爆款的只是少数,目前昆仑万维向互联网平台型公司转型,或许也是有相关考量。鉴于互联网市场因行业、科技技术发展迅速,新公司不断涌现,昆仑万维的相关投资也存在风险,比如投资标的的业绩不及预期等,这就需要对投资标的进行考察和考量,也要观察能否与公司相关业务进行资源、渠道等方面协同,尽量降低风险。

北京旅游执法检查启动 民宿一日游成重点

北京商报讯(记者 肖玮 武媛媛)5月14日,北京市人大常委会启动旅游法和北京市旅游条例执法检查工作,包括落实首都旅游功能定位、旅游公共服务和市场监管、旅游经营、一日游以及民宿经营管理规范等成检查重点。值得关注的是,在总结去年北京旅游市场整治情况时,市旅游委相关负责人表示,虽然整体情况良好,但在旅游公共服务、综合监管以及民宿经营上仍存有一定不足,其中,以非法"一日游"为重点的旅游市场问题仍未能得到根治。在旅游民宿经营上,由于《北京市旅游条例》的相关配套制度还不完备,相关部门在政策法规及办事程序上均存在一定的制约,导致民宿的证照办理还不够顺畅。

据了解,旅游经营检查内容包括:旅游经营者合法经营、提升旅游从业人员服务质量、旅游电子行程单管理制度的执行情况、世界文化遗产景区讲解员管理制度的建立和落实情况、规范网络旅游服务等。北京一日游检查内容包括对整个市场秩序的综合整治,惩处黑社、黑导、黑车,打击非法一日游的情况;优化一日游交通、信息供给结构,提升服务质量等。而民宿经营管理规范包括:城区和乡村民宿具体管理规定的制定情况;市、区政府在规范引导和鼓励支持民宿提质发展的相关工作措施;民宿经营者依法办理工商登记,开展经营等相关情况。

数据显示,市旅游委去年累计开展联合执法176次,立案调查91家旅行社,行政处罚案件106件,查处违规运营车辆751台,清理公交假站牌701块,处理非法经营商店28家。全年非法"一日游"投诉同比下降44%,受理各类有效投诉同比下降8%。利用行业星级(等级)评定与复核等手段对景区、宾馆和旅行社进行动态管理,27家饭店撤销星级,3家饭店限期整改,1家4A级旅游景区被降级,1家3A级旅游景区被取消等级资质,6家3A级景区被警告、限期整改。

不过,市旅游委相关负责人也坦言,当下多样化、个性化、常态化的大众旅游需求持续旺盛,各区均加快发展旅游业,但是由于缺乏土地、建设、交通等方面的综合政策支撑,导致一些旅游公共服务设施和旅游项目难以落地;同时,旅游行业信用体系建设尚不完善,没有形成一处违法处处受限的监管体系,违法成本普遍偏低,综合执法力度不够。为此,希望国家相关部门能进一步完善《旅游法》的司法解释,进一步抓好《北京市旅游条例》的细化与完善。